



RAMMAHLUTI AÐALSKIPULAGS AKUREYRAR
ODDEYRI
Akureyrarbær

6. apríl 2017

**TEIKNISTOFA
ARKITEKTA**
GYLFI GUDJÓNSSON
OG FÉLAGAR ehf.
arkitektar faí

TILLAGA



EFNISYFIRLIT

1	YFIRLIT	4
1.1	SKIPULAGSSVÆÐIÐ	5
1.2	VIÐFANGSEFNI.....	6
1.3	MARKMIÐ	6
1.4	STEFNUMARKANDI ÞÆTTIR.....	7
1.4.1	<i>Saga byggðar</i>	7
1.4.2	<i>Blönduð landnotkun</i>	7
1.4.3	<i>Nálægð við miðbæ</i>	7
1.4.4	<i>Fjölbreyttar samgöngur</i>	7
1.4.5	<i>Hafnarsvæði</i>	7
2	FORSENDUR	8
2.1	SAGA BYGGÐARINNAR.....	8
2.1.1	<i>Varðveisluverðar heildir</i>	12
2.2	AÐALSKIPULAG AKUREYRAR 2005-2018.....	13
2.3	DEILISKIPULAG Í GILDI.....	15
2.4	TENGL VIÐ AÐRAR ÁÆTLANIR	16
2.4.1	<i>Landsskipulagsstefna 2015-2026</i>	16
2.4.2	<i>Aðgerðaaætlun gegn hávaða 2013-2018</i>	19
2.4.3	<i>Aðgerðaaætlun gegn hávaða 2015-2020</i>	20
2.4.4	<i>Byggingarlistastefna Akureyrarbæjar</i>	20
2.4.5	<i>Samþykkt um verndun trjáa á Akureyri</i>	20
2.4.6	<i>Staðardagskrá 21 fyrir Akureyri, 3. útgáfa verkefni 2010-2012</i>	20
2.4.7	<i>Ljósvistarskipulag Akureyrarbæjar</i>	20
2.4.8	<i>Umhverfis- og samgöngustefna Akureyrarbæjar</i>	21
2.4.9	<i>Skipulagsreglur fyrir Akureyrarflugvöll</i>	22
2.5	VEDURFAR.....	24
2.5.1	<i>Hækkun sjávar</i>	24
2.6	ÍBÚÐARBYGGÐ OG SAMFÉLAG.....	25
2.6.1	<i>Íbúafjöldi og aldursdreifing</i>	25
2.6.2	<i>Húsnæði</i>	26
2.6.3	<i>Skólar</i>	28
2.6.4	<i>Þjónusta</i>	29
2.7	UMFERÐ OG GATNAKERFI	30
2.7.1	<i>Umferðamælingar</i>	31
3	STEFNA UM VISTVÆNA BYGGÐ	33
3.1	ALMENNINGSRÝMI	33
3.2	SJÁLFBÆRNI	34
3.3	HEILSUSAMLEGT UMHVERFI	35

4	SAMGÖNGUSTEFNA.....	36
4.1	GÖTUR OG GANGSTÉTTAR.....	37
4.2	HJÓLASTÍGAR	39
4.3	GÖTULÝSING	42
5	LANDNOTKUNARSTEFNA.....	43
5.1	ALMENN ÁKVÆÐI	45
5.1.1	Íbúðarbyggð.....	45
5.1.2	Byggð við Strandgötu snúi framhlið að sjóBlönduð byggð	45
5.1.3	Verslun og þjónusta.....	46
5.1.4	Athafna- og hafnarsvæði	46
5.1.5	Opin svæði.....	47
5.2	SÉRÁKVÆÐI DEILISKIPULAGSREITA.....	49
5.2.1	A - Núverandi íbúðarbyggð.....	50
5.2.2	B- Hvannavallareitur	52
5.2.3	C - Tryggvabraut og Furuvellir.....	52
5.2.4	D – Reitur milli Hjalteyrargötu og Laufásötu, þróunarreitir	53
5.2.5	E - Norðan Tryggvabrautar	53
5.2.6	F - Hafnarsvæði, norðurhluti	54
5.2.7	G – Hafnarsvæði, suðurhluti	54
6	MEGINREGLUR SKIPULAGSINS - SAMANTEKT	55
7	FRAMKVÆMDIR SKV. SKIPULAGI	57
8	UMHVERFISSKÝRSLA.....	58
8.1	YFIRLIT OG SAMANTEKT	58
8.2	GRUNNÁSTAND	59
8.3	UMHVERFISÞÆTTIR, AÐFERÐ OG VIÐMIÐ	59
8.4	UMHVERFISMAT	60
8.5	VALKOSTIR.....	61
	KYNNING OG AUGLÝSING	67
	LÝSING 67	
	DRÖG AÐ RAMMASKIPULAGI.....	67
	KYNNINGARFUNDIR.....	67
	UMSAGNARADILAR	68
	AUGLÝSING.....	68
	AFGREIÐSLA ATHUGASEMDA.....	68
	BREYTINGAR EFTIR AUGLÝSINGU	68
	AFGREIÐSLA OG GILDISTAKA.....	69
	HEIMILDASKRÁ	70
	1. VIÐAUKI – FRAMTÍÐ ODDEYRARTANGA.....	71
	2. VIÐAUKI – FRAMTÍÐ AKUREYRARVALLAR	72

1 YFIRLIT

„Rammahluti aðalskipulags er sá hluti aðalskipulags þar sem útfærð eru ákveðin afmörkuð svæði sveitarfélagsins með það að markmiði að ákvarða nánar landnotkun, svo sem um meginþætti þjónustukerfa og að afmarka byggingarsvæði eða áfanga deiliskipulagsáætlana.“¹

Tilgangur með gerð rammaskipulags Oddeyrar er að leggja fram heildstæða stefnu um þróun byggðarinnar. Með heildarstefnu fyrir hverfið verður leitast við að nýta eiginleika svæðisins með skynsamlegum hætti þar sem saman fari íbúðarbyggð, atvinnustarfsemi og þjónusta.

Rammaskipulagið er forsenda fyrir deiliskipulagsgerð einstakra reita og svæða.

Skipulagsvinnan var unnin af Árna Ólafssyni og Lilju Filippusdóttur hjá Teiknistofu arkitekta, Gylfi Guðjónsson og félagar ehf. í samvinnu við fulltrúa skipulagsráðs sem skipuð er Tryggva Má Ingvarssyni, Ólínu Freysteinsdóttur og Sigurjóni Jóhannessyni.

¹ Skipulagsreglugerð nr. 90/2013

1.1 SKIPULAGSSVÆÐIÐ

Skipulagssvæðið á Oddeyri afmarkast af Glerárgötu, Strandgötu og Glerá að ósum. Hverfið skiptist í íbúðarbyggð, tvö athafnasvæði og hafnarsvæði.

Á Oddeyri er annað elsta hverfi Akureyrar. Hófst byggð þar um 1860 og var hverfið fullbyggt um 1960. Ýmis verslun og þjónusta umlykur íbúðarbyggðina.



1. mynd. Afmörkun skipulagssvæðisins.

1.2 VIÐFANGSEFNI

Skipulagið er heildstæð stefna m.a. um uppbyggingu byggðar, endurgerð gatna og úrbætur á umhverfi sem kemur til með að auka lífsgæði íbúa á Oddeyri. Viðfangsefnin eru eftirtalin:

- Samgöngustefna
 - Götur
 - Hjólastígar
 - Gangstéttar
 - Götulýsing
- Landnotkunarstefna
 - Atvinnustarfsemi
 - Núverandi íbúðarbyggð
 - Blönduð byggð
 - Verslun og þjónusta
 - Hafnar- og athafnasvæði
 - Opin svæði

Ekki verður fjallað um veitur sérstaklega.

1.3 MARKMIÐ

Sett voru markmið í upphafi skipulagsvinnunnar sem hafa stýrt stefnumörkuninni.

Markmiðin eru:

- að þétta byggð og fjölga íbúum
- bæta ásýnd og umhverfi svæðisins
- stuðla að bættum samgöngum fyrir gangandi og hjólandi
- efla tengingar við aðliggjandi hverfi
- benda á sérstakar götummyndir og hús sem vert væri að varðveita
- sjálfbærni verði höfð að leiðarljósi



1.4 STEFNUMARKANDI ÞÆTTIR

1.4.1 SAGA BYGGÐAR

Oddeyrin er annað elsta hverfi Akureyrar og hófst byggð þar um 1860. Syðst milli Strandgötu og Eiðsvallagötu er elsti hluti hverfisins, að mestu byggður á árunum 1875-1925. Hverfið byggist svo upp til norðurs frá Eiðsvallagötu fram til um 1960. Sjá **kafla 2.1**.

1.4.2 BLÖNDUÐ LANDNOTKUN

Hverfið skiptist í íbúðarbyggð, tvö athafnasvæði og hafnarsvæði. Íbúðarbyggðin er samfelld og nær frá Strandgötu og norður fyrir Grenivelli. Var hverfið fullbyggt um 1960. Norðan íbúðarhverfis, að Glerá, er ýmis athafnastarfsemi, verslun og þjónusta en norðan og austan Hjalteyrargötu er hafnar- og athafnasvæði með fjölbreyttri starfsemi. Þessi fjölbreytta starfsemi sem umlykur íbúðarbyggðina stuðlar að sjálfbærni s.s. í samgöngum þar sem stutt er í vinnu og þjónustu.

1.4.3 NÁLÆGÐ VIÐ MIÐBÆ

Miðbær Akureyrar er skammt suðvestan við hverfið með ýmissi verslun og þjónustu m.a. bæjarskrifstofum og heilsugæslu. Einnig er Glerártorg auk verslunar- og þjónustusvæðis við Glerárgötu.

1.4.4 FJÖLBREYTTAR SAMGÖNGUR

Stutt er í ýmsa verslun og þjónustu frá íbúðarbyggðinni sem, ásamt bættu aðgengi, hvetur íbúa til að fara fótgangandi eða hjólandi á milli staða. Fjölbreytt starfsemi og atvinnustarfsemi kallar á töluverða umferð að hverfinu úr öðrum bæjarhlutum með fjölförnum tengibrautum.

1.4.5 HAFNARSVÆÐI

Starfsemi tengd höfninni og hafnsækinni starfsemi nær yfir stóran hluta Oddeyrar. Þar eru stórir vinnustaðir sem hafa lengi verið grunnstoðir atvinnulífs á Akureyri s.s. skipaþjónusta, fiskvinnsla, vöruhöfn, fóðurvörugeymsla og kjötiðnaðarstöð. Á hafnarsvæðinu eru 9 bryggjur sem þjóna þeirri fjölbreyttu starfsemi sem á svæðinu er. Síðastliðin ár hefur fjöldi skemmtiferðaskipa sem leggjast við bryggju aukist umtalsvert eða úr 33 árið 2000 í 104 árið 2015.



2 FORSENDUR

2.1 SAGA BYGGÐARINNAR

Byggð hófst á Oddeyri um 1860 en Eyrin var lengi í einkaeign og varð ekki hluti af Akureyrarkaupstað fyrr en árið 1866. Eyrin myndaðist af framburði Glerár og áður settu kvíslir og lækir úr ánni svip sinn á hana.²

„Oddeyri tilheyrði Stóra-Eyralandi en var seld frá jörðinni árið 1850 þegar Björn Jónsson verslunarmaður og síðar ritstjóri keypti hana af Geirþrúði Thorarensen. Björn seldi Þorsteini Danielssyni á Skipalóni Oddeyri árið 1863. Í maí árið 1866 varð Oddeyri hluti af Akureyrarkaupstað en þrátt fyrir það var hún lengi enn í einkaeign. Þorsteinn seldi hana árið 1871 hinu nýstofnaða félagi Gránufélaginu. Áður hafði Þorsteinn selt kaupmanni að nafni Clausen Oddeyrartanga. Á þessum tíma stóðu tvö hús á Oddeyri, Lundur og torfbær. Gránufélagið hóf verslun á Oddeyri árið 1872 og upp frá því hófst myndun þéttbýlis.“³

Um 1880 voru risin allnokkur hús syðst á Oddeyrinni og götumynd Strandgötu tekin að mótast. Gatan myndaðist í fyrstu sem slóði meðfram sjónum að verslun Gránufélagsins. Um aldamótin 1900 má segja að Strandgata hafi fengið þá mynd sem hún hefur haldið síðan og var þá Grundargata austasta þvergatan.

Í fyrsta aðalskipulagi Akureyrar sem staðfest var 1927 voru byggðalögin þrjú, þ.e. gamla Akureyrin ásamt Fjörinni og Innbænum, Eyralandsbyggðin og Oddeyrin, skipulögð sem heild. Þar var m.a. gert ráð fyrir því að nær öll timburhúsabyggðin á Oddeyri myndi víkja fyrir nýjum steinhúsum. Á þessum tíma voru samgöngur innanbæjar það erfiðar að gert var ráð fyrir að hver bæjarhluti yrði að vera sjálfum sér nægur að flestu leyti og hver með sína þungamiðju. Gert var ráð fyrir skemmtigarði í brekkunni neðan við Brekkugötu, verslunarsvæði vestan við íbúðarbyggðina og bæjarvelli vestan Glerárgötu og norðan Eiðsvallagötu. Ný gata, Geislagata, var skilgreind frá Ráðhústorgi að bæjarvellinginum norðan Eiðsvallagötu. Við þessa götu var skipulagt verslanasvæði hverfisins.

² Heimasíða Akureyrarbæjar

³ Heimasíða Akureyrarbæjar



2. mynd. *Úr aðalskipulagi Akureyrar 1927. Rauð hús eru þáverandi hús og bleik tákna ný eða endurbyggð hús. Skipulagsmörk rammaskipulags eru sýnd með brotalínu.*

Árið 1974 var gefið út aðalskipulag þar sem staðfest var að austasti hluti Oddeyrar skyldi nýttur fyrir hafnar- og iðnaðarstarfsemi en vestari hluti skyldi áfram vera íbúðarhverfi. Þá var einnig lagt til að húsaraðirnar við Strandgötu, Lundargötu og Norðurgötu yrðu varðveittar.⁴

Unnin var húsakönnun elstu byggðarinnar á suðurhluta Eyrarinnar í tengslum við deiliskipulagið 1995. Tvö hús eru friðuð á svæðinu sem könnunin náði til. Gránufélagshúsin við Strandgötu og prentsmiðjuhúsið við Norðurgötu 17. Ekki er talin ástæða til að friða fleiri því ekkert húsanna hefur slíkt menningarsögulegt gildi að ástæða sé til friðunar. Hins vegar er talin ástæða til að varðveita nokkra þætti byggðarinnar án þess að til friðunar einstakra húsa verði gripið.

⁴ Guðný Gerður Gunnarsdóttir og Hjörleifur Stefánsson, 1995

Megin niðurstaða skýrslunnar var sú að varðveita beri yfirbragð byggðarinnar á suðurhluta Oddeyrar, þ.e.:

Gatnakerfi verði að mestu leyti óbreytt, hús verði að mestu leyti stakstæð, álíka há og ámóta stór og þau eru nú. Ummerki eftir skipulagið frá 1927 verði varðveitt og endurbætt.

Húsaröðin við Strandgötu hefur ótvírætt menningarsögulegt gildi fyrir Akureyri auk umhverfislegt gildis, sem reyndar hefur farið dvínandi eftir því sem fleiri skörð hafa komið í húsaröðina og húsum hefur hrakað vegna viðhaldsleysis.

Fyrir utan gömlu byggðina eru helstu umhverfisgæði Oddeyrar fólgin í grónum gördum, nálægð við Pollinn og fjallasýn. Flest annað er niðurnítt og ber vott um skort á umhyggjusemi og alúð.

Í könnuninni eru Strandgata, Lundargata og Norðurgata merktar sem varðveisluverð heild, þ.e. húsaröð og götumynd.

Með prentun húsakönnunarinnar og dreifingu til almennings á sínum tíma var vonast til að áhugi á umhverfisbótum og góðri meðferð húsanna myndi glæðast. Það hafði nokkur áhrif en samt skortir enn víða viðhald á húsum og gördum. (Guðný Gerður Gunnarsdóttir og Hjörleifur Stefánsson, 1995).



Uppdráttur úr húsakönnun sem sýnir varðveislugildi húsa og húsarða.



Varðveislugildi húsa

- Varðveislugerð heild, húsaröð, götumynd
- Hús sem hafa varðveislugildi
- Hús sem hafa varðveislugildi sem hluti af merkri heild
- Önnur áhugaverð hús
- Hús sem spilla umhverfi sínu



3. mynd. Elsti hluti Oddeyrar að byggjast upp. Strandgata og Gránufélagsgata sjást á myndinni⁵.

⁵ Eðvarð Sigurgeirsson, www.akureyri.net



Varðveisluverðar heildir merktar á korti.
Varðveislumat einstakra húsa og heilda skal metið í húsakönnun.

2.1.1 VARÐVEISLUVERÐAR HEILDIR

Í samræmi við húsakönnun frá 1995 skal tekið tillit til húsaðanna við Strandgötu, Lundargötu og Norðurgötu í deiliskipulagi. Ekki hefur verið unnin húsakönnun fyrir norðurhluta íbúðarbyggðarinnar en vert er að benda á áhugaverða heild smágerðra parhúsa við Eyrarveg og Víðivelli. Húsin voru byggð á árunum 1947-1948 sem verkamannabústaðir og teiknaðir af Bárði Ísleifssyni arkitekt hjá húsameistara ríkisins. Margar þessara íbúða hafa verið stækkaðar.

Einnig ber að nefna áhugaverðar húsapýrpingar og götumyndir við Ægisgötu, Hríseyjargötu norðan Eiðsvallagötu og Norðurgötu norðan Víðivalla. Húsaðirnar eru samstæðar og gott dæmi um aðlögun fúnksjónalismans að íslenskum staðháttum þar sem valmáþök urðu einkennandi. Þessar húsagerðir voru algengar um miðbik síðustu aldar.

Girðingar og veggir á lóðamörkum eru snar þáttur í götumynd og yfirbragði byggðarinnar. Ýmsar útfærslur girðinga eru í hverfinu s.s. timburgirðingar, steypar girðingar og stöplar með jarnaverki. Þær eru einkennandi fyrir tíðarandann og voru oft sömu gerðar og handrið á stigum og svölum húsa. Hlið eru einkennandi og víða enn í notkun.



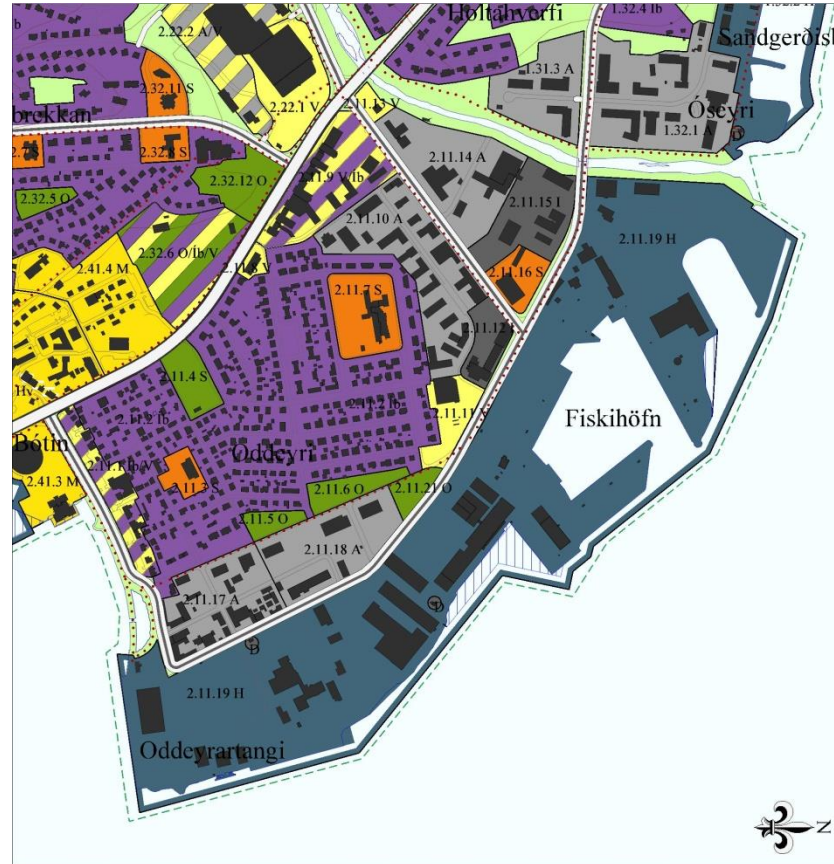
2.2 AÐALSKIPULAG AKUREYRAR 2005-2018

Í gildi er Aðalskipulag Akureyrar 2005-2018 sem staðfest var 15.12.2006. Á fjórða tug breytinga hafa verið gerðar á því síðan, þar af fjórar sem eiga við afmörkun hafnarsvæða á Oddeyri.

Gerð verður breyting á aðalskipulagsuppdætti, greinargerð og ákvæðum samhliða skipulagi þessu.

Í núgildandi aðalskipulagi er Laufásgata skilgreind sem tengibraut að hafnarsvæðum.

Breytt aðalskipulag mun hins vegar gera ráð fyrir Hjalteyrargötu sem tengibraut en Laufásgata verði bætt og þjóni þungaflutningum til og frá hafnarsvæðinu og mun enda í botnlanga við Oddeyrarskála (sjá matstöflu um tengibraut í meðfylgjandi umhverfisskýrslu).



4. mynd. Gildandi Aðalskipulag Akureyrar 2005-2018, uppfært með síðari breytingum.



5. mynd. Tillaga að breyttu Aðalskipulagi Akureyrar 2005-2018.

- Hjalteyrargata verður tengibraut í stað Laufásgötu, sem verður hluti innra gatnakerfis.
- Íbúðarsvæði á Oddeyrri stækkar á kostnað opinna svæða við Hjalteyrargötu sem minnka á móti.
- Athafnasvæði við Furuvelli er breytt í blandaða byggð, íbúða, verslunar og þjónustu.
- Húsaröð sunnan Tryggvabrautar er breytt úr athafnasvæði í svæði fyrir verslun og þjónustu.
- Athafnasvæði milli Hjalteyrargötu og Laufásgötu er breytt með þeim hætti að mörk reita breytast og fær syðri reiturinn blandaða landnotkun með íbúðum, athafnasvæði, verslun og þjónustu.
- Útivistarstígur er settur inn sunnan Glerár.

2.3 DEILISKIPULAG Í GILDI

Eftirtaldar skipulagsáætlanir eru í gildi:

- Hafnarsvæði sunnan Glerár, samþykkt 05.02.2008.
- Deiliskipulag vöruhafnar á Oddeyri, samþykkt 29.04.1998, hluti milli Hjalteyrargötu og Laufásgötu. Að öðru leyti var deiliskipulagið felld úr gildi 05.02.2008.
- Oddeyri, suðurhluti, samþykkt 04.02.1997.
- Deiliskipulag Norðurgötu 55,60 og 62, lóð Hagkaups, samþykkt 06.02.1990.

Deiliskipulag Hvannavallareits er í vinnslu.

Í kafla 3 um stefnu um vistvæna byggð koma fram áherslur skipulagsins um almenningsrými, sjálfbærni og heilsusamlegt umhverfi sem samræmast þeim köflum landsskipulags sem tilgreindir eru hér til hliðar.

Í kafla 5 um landnotkunarstefnu er lögð áhersla á blandaða byggð með endurnýjun bygginga á vannýttum lóðum og þéttingu á þegar byggðum lóðum. Fyrirséð er að þess konar uppbygging er langtímaverkefni sem mun taka mið af forsendum atvinnulífs og lóðarhafa.

2.4 TENGLI VIÐ AÐRAR ÁÆTLANIR

2.4.1 LANDSSKIPULAGSSTEFNA 2015-2026

Í mars 2016 var samþykkt á Alþingi þingsályktun um landsskipulagsstefnu 2015-2026.

Í landsskipulagsstefnu er sett fram stefna um hvernig stjórnvöld skuli vinna að skipulagsmálum og byggir hún á fjórum leiðarljósum:

- Að skipulag byggðar og landnotkunar stuðli að sjálfbærri þróun.
- Að skipulag byggðar og landnotkunar sé sveigjanlegt og stuðli að seiglu gagnvart samfélags- og umhverfisbreytingum.
- Að skipulag byggðar og landnotkunar stuðli að lífsgæðum fólks.
- Að skipulag byggðar og landnotkunar styðji samkeppnishæfni landsins alls og einstakra landshluta.

Fjögur viðfangsefni eru skilgreind í landsskipulagsstefnunni og á 3. kafli, **Búsetumynstur og dreifing byggðar**, einkum við í skipulagi þessu. Dregin hafa verið fram eftirfarandi undirkaflar sem falla undir þéttbýlisskipulagið:

3.2 Sjálfbært skipulag þéttbýlis

Skipulag byggðar stuðli að sjálfbærri þróun þéttbýlisstaða með þéttri, samfelldri byggð, endurskipulagningu vannýtttra svæða og eflingu nærsamfélags. Uppbygging íbúðar- og atvinnuhúsnæðis verði í samræmi við þarfir samfélagsins á hverjum tíma og til framtíðar.

3.2.1 Vöxtur þéttbýlisstaða

Sveitarfélög skilgreini í aðalskipulagi vaxtarmörk þéttbýlisstaða með það fyrir augum að efla viðkomandi þéttbýlisstað og standa vörð um verðmæt náttúrusvæði og landbúnaðarland. Skýr skil verði milli þéttbýlis og dreifbýlis. Almennt verði haft að leiðarljósi að þetta byggð og blanda atvinnustarfsemi, verslun og þjónustu, og tengja við íbúðarbyggð í þágu sjálfbærni daglegs lífs og aukinna lífsgæða.

3.2.2 Hagkvæm uppbygging

Í skipulagsáætlunum sveitarfélaga verði mörkuð stefna um uppbyggingu íbúðar- og atvinnuhúsnæðis sem taki mið af fyrirsjáanlegum þörfum samfélagsins og lýðfræðilegum breytingum til framtíðar. Stuðlað verði að fjölbreyttum húsnæðiskostum, svo sem hvað varðar húsgæðir og stærðir. Tryggt

verði fjölbreytt og sveigjanlegt húsnæði sem stuðli að félagslegri fjölbreytni og í því samhengi verði hugað sérstaklega að framboði á húsnæði fyrir alla tekjuhópa.

Í ákvæðum um blandaða byggða, í kafla 5, er lögð áhersla á gæði útirýma, fjölbreytt íbúðarform, aukna lofthæð jarðhæða og fjölbreytni í notkunarmöguleikum rýma.

Í kafla 4 um samgöngustefnu er gerð grein fyrir hvernig stuðlað skal að vistvænum og öruggari samgöngum s.s. með hjólastígum, gangstéttum og hraðadempandi aðgerðum á götum. Einnig skal taka mið af blágrænum ofanvatnslausnum við endurhönnun tengibrauta.

3.3 Gæði hins byggða umhverfis

Skipulag byggðar og bæjahönnun stuðli að gæðum í hinu byggða umhverfi og að yfirbragð og mælikvarði nýrrar byggðar falli að bæjarmynd viðkomandi staðar og sögulegri byggð. Jafnframt verði stuðlað að heilnæmu umhverfi sem veiti góð skilyrði til búsetu og möguleika til fjölbreyttrar útiveru.

3.3.1 Gæði byggðar og bæjarrýma

Við skipulagsgerð sveitarfélaga verði sérstaklega hugað að gæðum hins byggða umhverfis og sett fram stefna og ákvæði um mælikvarða byggðar, byggðamynstur og samspil byggðar, bæjarrýma og ferðamáta. Einnig verði sérstaklega hugað að almenningssýnum og útivistarsvæðum með það að markmiði að hvetja til útiveru og hreyfingar, matjurtaræktunar og náttúruupplifunar og varðveita verðmæt náttúrusvæði. Jafnframt verði tekið tillit til sögulegs samhengis í þróun byggðar og menningararfurinn nýttur til að styrkja sérkenni og staðaranda.

3.3.2 Heilnæmt umhverfi

Við skipulagsgerð sveitarfélaga verði stuðlað að heilnæmi umhverfis með viðeigandi ráðstöfunum varðandi vatnsvernd, vatnsveitu, fráveitu, úrgangsméðhöndlun, hljóðvist og loftgæði. Sérstaklega verði hugað að umhverfisvænum lausnum þar sem það á við, svo sem varðandi möguleika til flokkunar og endurvinnslu, sjálfbærar ofanvatnslausnir og aukna nýtni við auðlindanotkun.

3.5 Sjálfbærar samgöngur

Skipulag byggðar og landnotkunar feli í sér samþætta stefnu um byggð og samgöngur með áherslu á greiðar, öruggar og vistvænar samgöngur og fjölbreytta ferðamáta.

3.5.2 Samgöngur í þéttbýli

Sveitarfélög marki í skipulagi samþætta stefnu um byggð og samgöngur. Áhersla verði lögð á göngu- og hjólavænt umhverfi og að tvinna saman almenningssamgöngur og byggðaskipulag. Gatnaskipulag og gatnahönnun miði að því að skapa bæjarrými og umferðarrými fyrir akandi, hjólandi og gangandi vegfarendur.

3.7 Náttúruvá og loftslagsbreytingar

Við skipulag byggðar verði tekið tillit til náttúruvár og loftslagsbreytinga.

Í kafla 2.5.1 er lagt til að komið verði upp vöktun/mæling á hækkun sjávar áður en viðbrögð verða lögð fram í skipulagsáætlun.

3.7.1 Skipulag með tilliti til náttúruvár og umhverfisbreytinga

Við skipulagsgerð sveitarfélaga verði hugað að því hvernig megi með skipulagsaðgerðum draga úr losun gróðurhúsalofttegunda. Jafnframt verði tekið tillit til áhrifa loftslagsbreytinga, svo sem vegna hækkunar sjávarborðs, og náttúruvár, svo sem snjóflóða, skriðufalla, vatnsflóða, eldgosa, jökulhlaupa og jarðskjálfta, með það að markmiði að varna slysum á fólki og tjóni á mannvirkjum. Upplýsingar Veðurstofu Íslands um náttúruvá og loftslagsbreytingar verði lagðar til grundvallar skipulagsákvörðunum.



2.4.2 AÐGERÐAÁÆTLUN GEGN HÁVAÐA 2013-2018

Dagsett í desember 2014. Hávaðakortlagning stórra gatna á Akureyri. Áætlunin var samvinnuverkefni Vegagerðarinnar og bæjarins þar sem stærstu göturnar eru í eigu Vegagerðarinnar.

AÐGERÐIR SEM STJÓRNVÖLD RÁÐGERA TIL LÆKKUNAR Á HLJÓÐSTIGI

Hægt er að stemma stigu við hávaða og hávaðadreifingu með stefnumörkun hlutaðeigandi stjórnvalda. Ýmsar leiðir eru færar hvað þetta varðar. Það er t.d. mögulegt að beita aðgerðum gagnvart hávaðauppsprettunni sjálfri, til að stemma stigu við umhverfishávaða og hávaðadreifingu. Þessar aðgerðir eru m.a.:

- Umferðarskipulag (t.d. minnka umferðarmagn, minnka hraða, lækka hlutfall þungra ökutækja t.d. að nóttu til, velja hljóðlætt malbik, draga úr notkun nagladekkja).
- Skipulag landnotkunar (t.d. færa hávaðasama starfsemi, ekki skipuleggja viðkvæma byggð næst stórum vegum o.fl.).
- Stuðla að umhverfisvænni ferðamáta.
- Huga að endurkasti hljóðs.
- Huga að afstöðu hljóðgjafa og byggðar/kyrrlátra svæða.
- Val á hljóðlátari uppsprettu (t.d. iðnaðarsvæði breytt í hljóðlátari iðnað eða athafnasvæði með verslunar- og skrifstofuhúsnæði).
- Aðgerðir eða hvatar sem byggja á reglum eða hagrænum atriðum (t.d. sektir fyrir hávaðamengun eða styrkir vegna hljóðeinangrandi aðgerða).

Á aðgerðaráætlun til fimm ára eru m.a. aðgerðir við íbúðir við Glerárgötu, milli Strandgötu og Eyrarvegjar. Þar verða skoðaðar hljóðvarnir eða byggingartæknilegar lausnir.

Í almennum ákvæðum um landnotkun, kafla 5.1, er farið fram á að við gerð deiliskipulags og við hönnun bygginga skal brugðist við hávaðamengun.

Gera skal úttekt á trjágróðri samhliða gerð húsakönnunar og deiliskipulags. Út frá því skal meta varðveislugildi einstakra trjáa sbr. ákvæði í kafla 5.1.

Skipulagið tekur til götulýsingar á Oddeyri í kafla 4.3.

2.4.3 AÐGERÐAÁÆTLUN GEGN HÁVAÐA 2015-2020

Dagsett í apríl 2015. Áætlunin nær til helstu umferðargatna í íbúðarbyggð á Akureyri.

Í áætluninni er gert ráð fyrir aðgerðum við íbúðir þar sem hljóðstig við hús reiknast yfir ákveðnum mörkum, þ.e. við:

- Glerárgötu, milli Strandgötu og Gránufélagsgötu
- Strandgötu, á horni Glerárgötu

Langtímastefna bæjaryfirvalda til aðgerða gegn hávaða er eftirfarandi:

- Lækkun hljóðstigs með uppsetningu á hljóðvörnum eða byggingartæknilegum lausnum.
- Efling almenningssamgangna.

2.4.4 BYGGINGARLISTASTEFNA AKUREYRARBÆJAR

Samþykkt í bæjarstjórn 12. júní 2001. Akureyrarbær hefur sett fram stefnu um gæði nýbygginga, bæjarmyndar og búsetuumhverfis.

Skipulags- og byggingahönnuðum ber að taka tillit til hennar við hönnun bygginga.

2.4.5 SAMÞYKKT UM VERNDUN TRJÁA Á AKUREYRI

Samþykkt í bæjarráði 29. júní 2000. Samþykktin tekur til allra trjáa á Akureyri, sem eru 8 m á hæð eða eldri en 60 ára. Við gerð aðal- og deiliskipulags getur umhverfisráð lagt til að trjágróður sem æskilegt er talið að varðveita vegna sögulegs, náttúrulegs eða menningarlegs gildis njóti hverfisverndar án þess að um lögformlega friðun sé að ræða.

2.4.6 STAÐARDAGSKRÁ 21 FYRIR AKUREYRI, 3. ÚTGÁFA VERKEFNI 2010-2012

Samþykkt í bæjarstjórn 18. maí 2010. Í Staðardagskrá 21 er kafli um lýðræði. Íbúafundir hafa verið haldnir í tengslum við skipulagsvinnu í samræmi við ákvæði skipulagslaga um samráð.

2.4.7 LJÓSVISTARSKIPULAG AKUREYRARBÆJAR

Í vinnslu er ljósvistarSKIPULAG Akureyrar þar sem kveðið verður á um framtíðarskipulag lýsingar á götum, stígum, götuþverunum og útivistarsvæðum. Þar verður skilgreint hvað eigi að lýsa og hvernig

og hvað ekki eigi að lýsa. Í ljósvistarskipulaginu verður gert ráð fyrir mismunandi útfærslu götu- og stígalýsingar eftir eiginleikum byggðarinnar og umhverfi.

2.4.8 UMHVERFIS- OG SAMGÖNGUSTEFNA AKUREYRARBÆJAR

Í desember 2016 var umhverfis- og samgöngustefna Akureyrarbæjar samþykkt í bæjarstjórn. Hún byggir á Staðardagskrá 21, íbúðingum á Akureyri og Hrísey og hugmyndum um sjálfbæra þróun. Stefnan nær m.a. til eftirtalinnna málaflokka: loftslags- og loftgæðamála, orkugjafa, opinna svæða, endurvinnslu, fræðslu, ökutækja, hjólreiða, almenningsgangna og gangandi vegfarenda.

Kafli 1.2 *Samgöngur* á einkum við í skipulagi þessu, en þar segir:

Unnið skal að því að auka hlutdeild hjólandi og gangandi vegfarenda. Rík áhersla skal lögð á að tengja og leggja göngu-, hjóla- og útivistarstíga. Þétting byggðar er einnig mikilvægur þáttur sem forsenda góðs aðgengis að almenningsvögnum og betra umferðarflæðis. Tryggja skal, frá upphafi skipulagsferils, hjólreiðar, göngu og almenningsgangur í skipulag nýrra hverfa og uppbyggingu eldri hverfa. Stuðlað skal að því að fjölbreyttum ferðapörfum íbúa sé mætt og að samgöngu- og leiðakerfið nýtist sem best.

Í kafla 4 um samgöngustefnu er lögð áhersla á bætt aðgengi gangandi og hjólandi með samfelldum gönguleiðum, göngustíg meðfram Glerá, öruggum gangbrautum, hjólastígum meðfram tengibrautum og hjólavísimum í húsagötum.

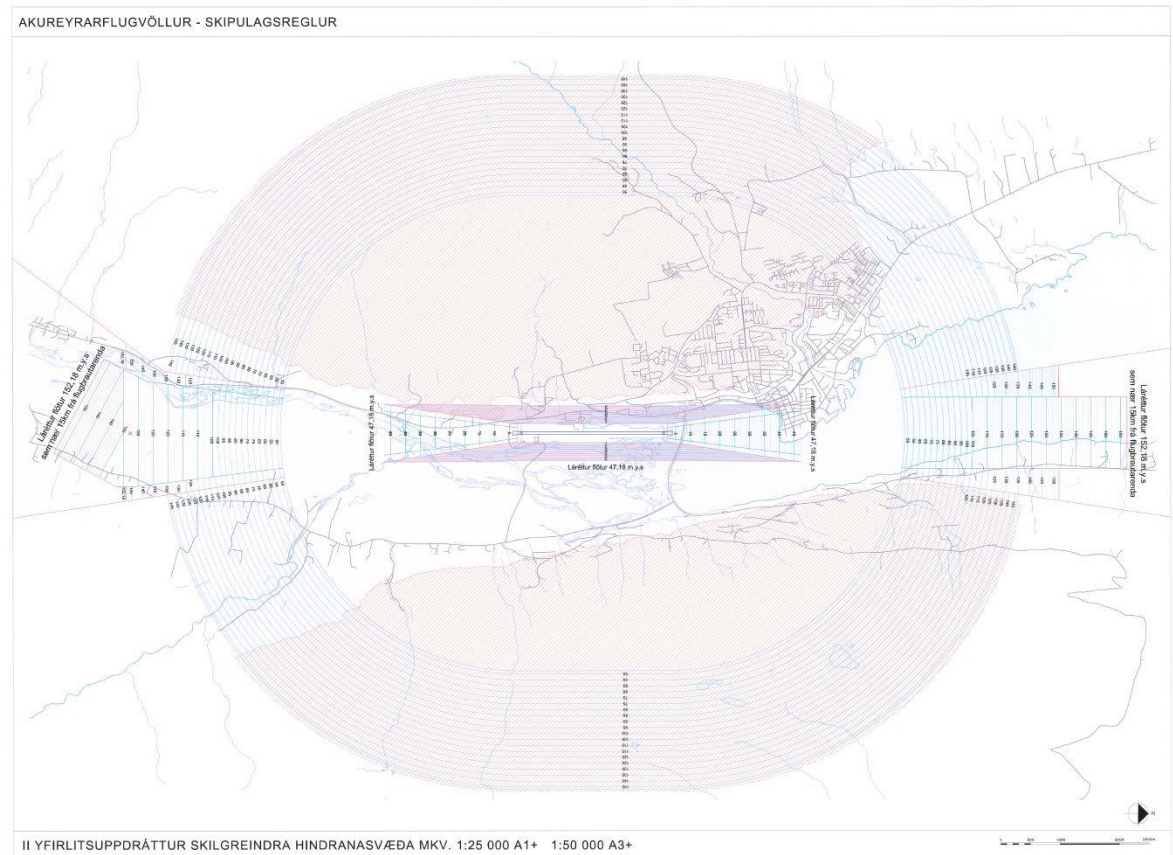
Skipulagið gerir jafnframt ráð fyrir þéttingu byggðar með blandaðri byggð.



2.4.9 SKIPULAGSREGLUR FYRIR AKUREYRARFLUGVÖLL

Í gildi eru skipulagsreglur fyrir Akureyrarflugvöll og ná þær til svæðis í nágrenni flugvallarins. Á þeim svæðum eru hindranafletir/hæðartakmarkanir (sjá uppdrátt). Hindranafletirnir takmarka hámarkshæðir bygginga og mannvirkja í samræmi við skilgreiningu hindranafatanna. Takmarkanirnar eiga einnig við tímabundin mannvirki s.s. byggingarkrana og þarf samþykki Samgöngustofu fyrir því ef fara þarf upp fyrir hindranasvæði.

Einnig gildir bann eða takmarkanir á notkun sýnilegra lasergeisla eða sambærilegra ljósa.



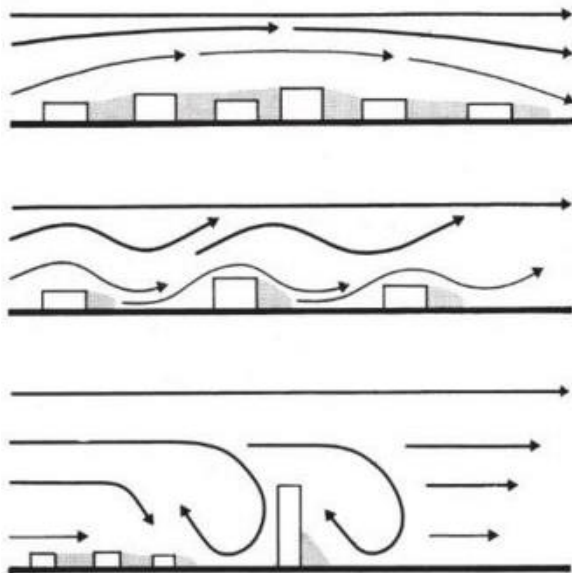
6. mynd. Yfirlitsuppdráttur skilgreindra hindranasvæða. Skipulagsreglur Akureyrarflugvallar.



7. mynd. Hindranasvæði flugvallar sýnt á uppdrætti. Utan merkta svæðisins eru hæðartakmörk 47,18 m.y.s. á láréttum fleti.

Með einfaldri mynd má sjá hvernig byggingar geta haft mismunandi áhrif á staðbundið veðurfar í þéttbýli. Efsta myndin sýnir hvernig vindar fara upp fyrir lágu þétu byggðina og skjól myndast á milli bygginga. Myndin fyrir miðju sýnir hvernig gisnari byggð fær vindstrengi á milli bygginga en skjól myndast hlémegin við hvert hús. Neðsta myndin sýnir hvernig háar byggingar eru fyrirstaða, fanga vindstrengi og mynda hvirfla.

(Jan Gehl, *Livet mellem husene*).



2.5 VEÐURFAR

Veðurfar á Akureyri einkennist m.a. af áhrifum sjávar og legu fjarðarins. Vindar blása mest úr SA og NV. Norðanáttin kemur með kalt loft frá hafi og oft snjókomu á vetrum. Sunnanáttin er yfirleitt hlý og þurr en getur verið hvöss.

Á Oddeyri er jöfn lágrest byggð sem beinir vindi upp fyrir húsin og er því nokkuð skjólsælt í íbúðarhverfinu. Einnig hefur trjágróður í görðum vaxið upp á löngum tíma og dregur hann úr vindinum.

Vegna nálægðar við sjó er hitastigsmunur á Oddeyri og í efri byggðum Akureyrar á vetrum. Það gerir það að verkum að snjór sest ekki eins skjótt á jörð á haustin líkt og ofar í byggðinni.

2.5.1 HÆKKUN SJÁVAR

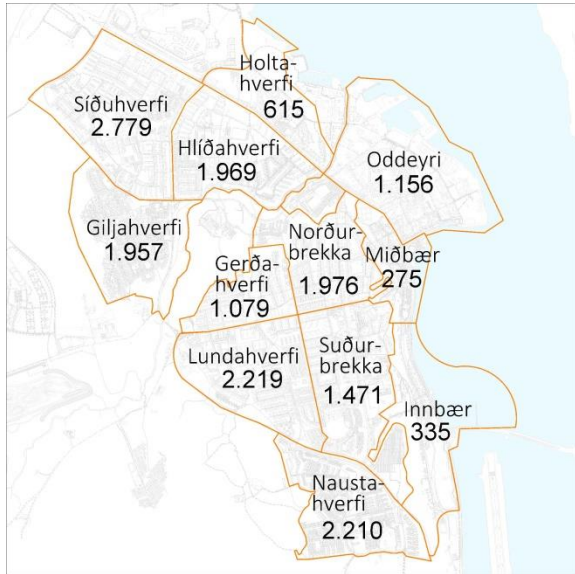
Suðurhluti Eyrarinnar liggur lágt, að hluta nokkuð undir 2 m.y.s (miðað við hæðarkerfi Akureyrarbæjar). Sjávarfalla gætir víða í kjöllurum og við viss veðurskilyrði og háa sjávarstöðu var hér áður hætta á sjávarflóðum syðst á svæðinu. Upp úr 1990 var ráðist í breytingar á Strandgötu en hún lá fram að því sem aðalgata meðfram húsaröðinni. Var gatan færð til suðurs og er gamla götustæðið nú nýtt sem hústagata og bílastæði fyrir hverfið. Nýja gatan er á fyllingu í 2,2 m.y.s. en auk þess er hlaðinn veggur meðfram götunni að hluta. eru ný mannvirki við ströndina almennt miðuð við þá hæð þar sem þau snúa að byggð og hafa það hlutverk að verja hana. Tekið er mið af því að mannvirki við ströndina séu hærra en hæsta líklega sjávarstaða miðað við þær forsendur sem fyrir liggja. Hækkandi sjávarstaða á heimsvísu mun hafa áhrif hér eins og annars staðar en líklega minni en á heimsvísu. Búast má við hækkun sjávar í Eyjafirði um 3 mm á ári eða um 30 cm á næstu 100 árum.⁶ Hafnargarðurinn getur varið Eyrina áfram í einhvern tíma fyrir sjógangi. Koma þarf upp vöktun/mælingum á hækkun sjávar áður en viðbrögð verða lögð fram í skipulagsáætlun.

⁶ Halldór Björnsson, 2017 og Steingrímur Jónsson, 2017

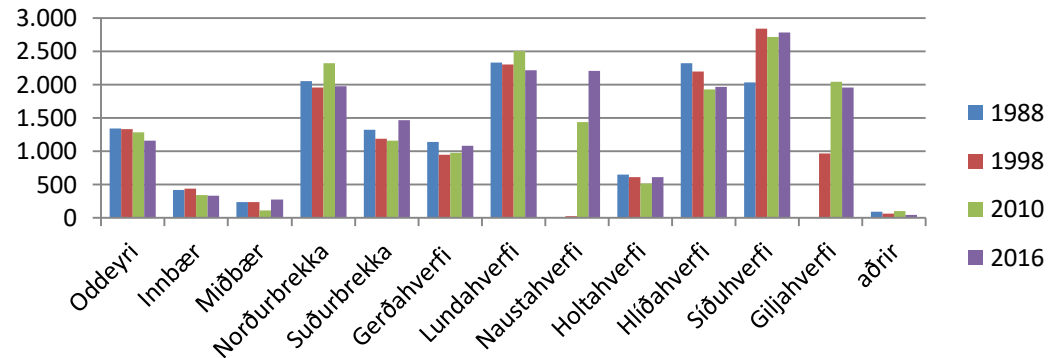
2.6 ÍBÚÐARBYGGÐ OG SAMFÉLAG

2.6.1 ÍBÚAFJÖLDI OG ALDURSDREIFING

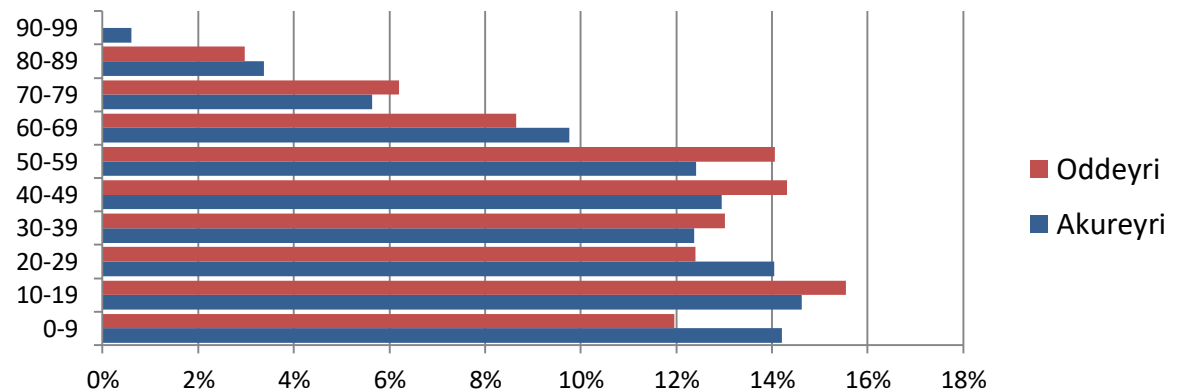
Á Oddeyri bjuggu 1.156 íbúar árið 2016 og er fjöldi íbúða 532. Úr stöplaritinu má lesa íbúápróun eftir hverfum á Akureyri en íbúum hefur fækkað lítillega á Oddeyri eða um 187 frá árinu 1988. Aldursdreifingu íbúanna má lesa úr neðra stöplaritinu en flestir íbúar eru á aldrinum 40-59 ára og 10-19 ára. Áberandi er hversu fá börn á aldrinum 0-9 ára eru í hverfinu.



Íbúafjöldi eftir hverfum Akureyrar árið 2016. (Þjóðskrá Íslands).



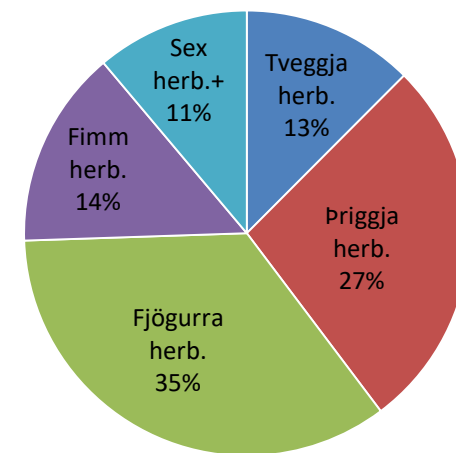
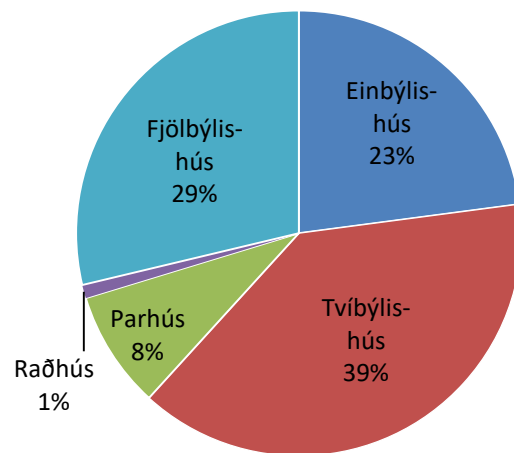
9. mynd. Þróun íbúafjölda eftir hverfum á Akureyri. (Íbúaskrá Akureyrar)



10. mynd. Aldursdreifing á Oddeyri í samanburði við Akureyri (FMR, 2015)



2.6.2 HÚSNÆÐI



11. mynd. *Hlutfall íbúða eftir húsnæði.*

12. mynd. *Íbúðastærðir.*

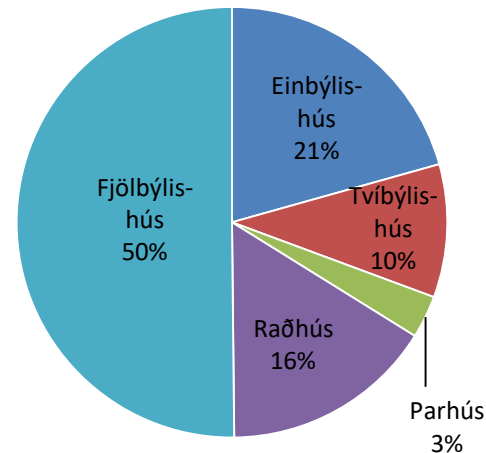
Á Oddeyri eru 313 íbúðarhús og 532 íbúðir. 23% íbúða eru í einbýlishúsum, 29% í fjölbýlishúsum og 39% í tvíbýlishúsum. Meðalstærð íbúða er 113m² og er tæpur þriðjungur íbúða skráðar þriggja herbergja og rúmur þriðjungur fjögurra herbergja.⁷

Íbúðarsvæðið er um 26 ha að stærð og er nýting svæðisins um 20 íb/ha (íbúðir á hektara). Til samanburðar er þéttleiki í Giljahverfi 17,3 íb/ha og í 1. áfanga Naustahverfis 22 íb/ha.

⁷ Þjóðskrá Íslands, 2015

8	Einbýlishús	Tvíbýlishús	Parhús	Raðhús	Fjölbýlishús
Naustahverfi	10%	3%	4%	13%	71%
Holtahverfi	42%	24%	0%	18%	16%
Norðurbrekka	41%	30%	2%	2%	25%
Gerðahverfi	41%	1%	0%	38%	20%
Oddeyri	23%	39%	9%	1%	29%
Miðbær	11%	16%	2%	1%	70%
Hlíðahverfi	13%	5%	0%	18%	63%
Giljahverfi	9%	0%	14%	21%	55%
Innbær	37%	23%	2%	0%	39%
Suðurbrekka	32%	19%	1%	16%	32%
Lundahverfi	16%	0%	2%	18%	63%
Síðuhverfi	17%	4%	0%	26%	53%

Í meðfylgjandi töflu er samanburður á hlutfalli íbúða eftir húsagerðum í öllum hverfum bæjarins. Úr henni má m.a. lesa að flestar íbúðir eru í tvíbýlishúsum á Oddeyri en í raðhúsum og einbýlishúsum í Gerðahverfi. Heilt yfir eru flestar íbúðir í bænum í fjölbýlishúsum, eða 50%.



13. mynd. Hlutfall íbúða eftir húsagerð á Akureyri í heild.

⁸ Þjóðskrá Íslands, 2016

2.6.3 SKÓLAR

Á Oddeyri er leikskólinn Iðavöllur sem er fjögura deilda og getur tekið á móti 90 börnum.

Í Oddeyrarskóla var 191 nemandi skráður veturinn 2015-2016. Skólinn er með einn bekk í hverjum árgangi og eru nemendur mis margir í hverjum þeirra, allt frá 13 upp í 26 og er kynjaskipting einnig misjöfn. Skólinn hefur mest verið með um 220 nemendur.

Tónlistarskóli er til húsa í Menningarhúsinu Hofi við Strandgötu.

Við skipulagningu nýrra skólahverfa er almennt gert ráð fyrir um 1.100-1.500 íbúðum og skóla með um 500 nemendum þar sem tveir bekkir eru í hverjum árgangi.

Á Oddeyri eru 532 íbúðir sem er á neðri mörkum fyrir einn bekk í árgangi. Ójöfn aldursdreifing íbúa gerir það að verkum að nýting skólans gæti verið betri þar sem hlutfallslega fá börn eru í hverfinu miðað við önnur hverfi bæjarins.



2.6.4 ÞJÓNUSTA

Stutt er í fjölbreytta þjónustu innan hverfisins. Matvöruverslun auk ýmissa verslana og þjónustu er starfrækt á svæðinu. Miðbærinn, með heilsugæslu, ráðhúsi, o.fl. auk verslunarmiðstöðvarinnar Glerártorgs, er í göngufjarlægð frá Oddeyrinni.

Strætisvagnar aka eftir tengibrautum umhverfis íbúðarbyggðina.



14. mynd. Rautt táknar almenna verslun og þjónustu sem margir sækja og gult táknar þjónustuása/götur.



Sjónlínur frá götum. Bláar pílur vísa út í opið landslag en appelsínugular á mannvirki s.s. skip við bryggjur og menningarhúsið Hof.

2.7 UMFERÐ OG GATNAKERFI

Íbúðarhverfið á Óðeyri er reitað eftir hefðbundnu evrópsku borgarskipulagi með gatnaneti og er án botnlanga. Víða eru sjónlínur að sjó, inn í Eyjafjarðardal og austur í Vaðlaheiði.

Skipulagið gerir ráð fyrir að sjónlínur eftir núverandi gatnakerfi haldi sér. Ekki er krafa um gatnatengingu eftir sjónlínunum en gera skal ráð fyrir opnun e.t.v. með göngu- og hjólastígum og ekki skal byggja fyrir sjónlínur.

Innan íbúðarhverfisins eru einstefnugötur og mörg hús í elsta hlutanum standa við gangstétt. Göturýmín eru því þröng og hús 1-3 hæðir auk kjallara. Umhverfið er allt í mannlegum skala og húsinn halda utanum götuna. Gatnakerfið er hluti af sérkennum byggðarinnar sem skal varðveita og styrkja. Taka skal mið af einkennum byggðarinnar við gerð deiliskipulags.

Norðurgata, sem liggur norður-suður eftir miðju íbúðarhverfinu, er meginumferðarás íbúðarhverfisins en einnig er nokkur umferð um Grænugötu og Eyjarveg.

Íbúar hafa haft áhyggjur vegna mikils umferðarhraða um Norðurgötu þrátt fyrir að gatan sé víða þröng. Dæmi eru um að bílum sé ekið á gangstéttum. Í skipulaginu er gert ráð fyrir umhverfisfrágangi til að auka öryggi s.s. upphækkun gatnamóta.

2.7.1 UMFERÐAMÆLINGAR



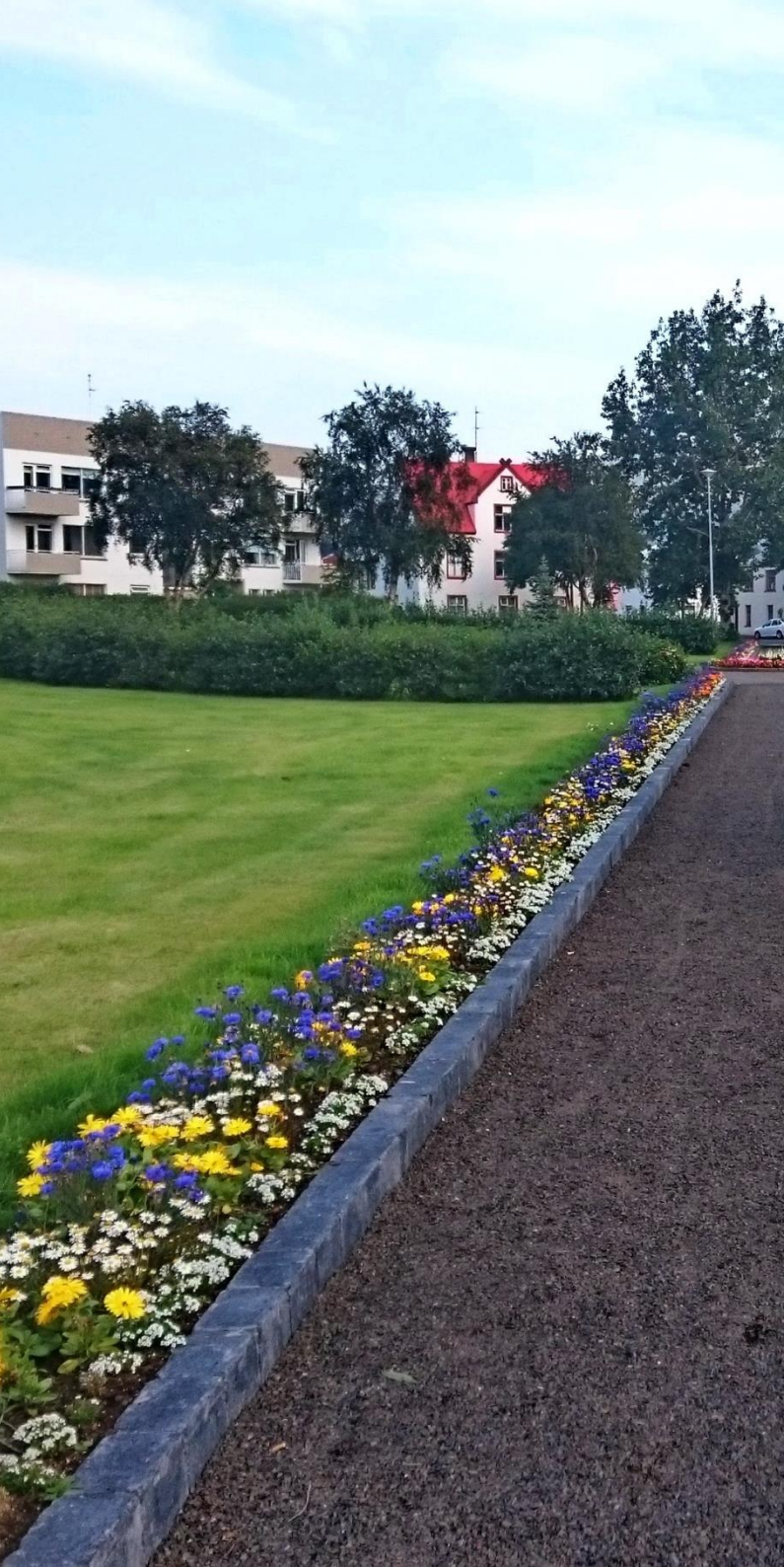
15. mynd. Áætluð umferð bíla á dag að meðaltali á ári (ÁDU).

Umferðarmæling var gerð við Norðurgötu 42 (norðan við gatnamót við Eyrarveg) í eina viku um mánaðarmótin maí-júní 2015. Áætluð ÁDU er 530 farartæki (bílar á dag að meðaltali á ári).

61% mældra bíla ók á bilinu 21-35 km/klst úr suðurátt en 66% á sama hraða úr norðri. Meðalhraði mældis um 30 km/klst. Einn bíll ók hraðar en 60 km/klst eða á 72 km/klst. Lítið var um farartæki sem voru lengri en 6 m eða 0,35% (14 af 3.913 mældum bílum).

Sambærileg mæling var gerð við Eyrarveg 20 (vestan við gatnamót við Norðurgötu). Áætluð ÁDU er 570 farartæki.

75% mældra bíla ók á bilinu 21-35 km/klst úr vestri en Eyrarvegur er einstefnugata. 0,25% farartækja voru lengri en 6 m eða 3 af 1.190 mældum bílum.



3 STEFNA UM VISTVÆNA BYGGÐ

Við deiliskipulagsgerð skal unnið út frá sjónarmiðum um vistvæna byggð.

3.1 ALMENNINGSRÝMI

Almenningsrými eru þau svæði sem eru utan einkalóða, göturými, garðar og útivistarsvæði. Við hönnun þeirra skal hafa eftirfarandi atriði í huga:

- **Öryggi/skjól**
 - Öryggi í umferð og gagnvart öðrum hugsanlegum óhöppum
 - Öryggi fyrir þjófnaði, ógnum og árásum
 - Skjól fyrir óþægindum í umhverfinu s.s. vindi, rigningu, snjó, ryki og hávaða
- **Þægindi**
 - Aðgengi fyrir gangandi með nægu rými, góðu yfirborði og án hindrana
 - Möguleiki til að staldra við og dvelja í aðlaðandi umhverfi
 - Möguleiki til að sitja og hvílast í aðlaðandi umhverfi
 - Möguleiki til að sjá, s.s. njóta áhugaverðs útsýnis. Notkun götulýsingar.
 - Möguleiki til að hafa samskipti, þ.e. heyra og tala. Umhverfishávaði sé lítill.
 - Möguleikar til leikja og hreyfingar. Þjóðandi umhverfi sem nýtist til hreyfingar á öllum árstímum.
- **Ánægja**
 - Mælikvarði. Að hæðir bygginga og rými sé í skala við upplifun, umferð, stærð og hegðun fólks.
 - Möguleikar til að njóta veðurs í sól/skugga, hita/kulda, skjóli/vindi
 - Fagurfræðileg gæði/ jákvæð upplifun af umhverfi með góðri hönnun og smáatriðum. Aðlaðandi útsýni og ásýnd. Gróður og vatn sé í umhverfinu.⁹

⁹ Gehl, Jan, 1980.

3.2 SJÁLFBÆRNI

Í skipulagsgerðinni var sjálfbær þróun höfð að leiðarljósi í stefnumörkuninni. Þá er átt við að þörfum nútímans verði mætt án þess að gengið sé á getu framtíðarkynslóða til að mæta sínum þörfum.

Með sjálfbærri þróun og vistvænu skipulagi er unnið að því að lágmarka neikvæð áhrif byggðar á umhverfið en íbúum tryggt fjölbreytt, sveigjanlegt, öruggt og gott umhverfi auk þess að skapa aðstæður fyrir öflugt atvinnulíf.

„Byggð með nægilegum þéttleika og blandaðri landnotkun íbúða, atvinnu, verslunar og þjónustu stuðlar að sjálfbærni. Aukinn þéttleiki og blöndun eru einnig líkleg til að hafa jákvæð áhrif á efnahag og samfélag auk þess sem nýting á landi, orku og innviðum getur verið hagkvæmari og sveigjanlegri. Þétt byggð dregur úr stofn- og viðhaldskostnaði innviða, svo sem lagnakerfis, gatna, sorphirðu og neyðarþjónustu. Með blöndun byggðar og fjölbreyttu framboði af húsnæði er dregið úr ferðarþörf íbúa. Hægt er að samnýta svæði eins og bílastæði, líf verður í hverfinu allan daginn auk þess sem íbúar hafa val um mismunandi íbúðarhúsnæði. Það stuðlar að jafnvægi og stöðugleika á húsnæðismarkaði svæðisins til langs tíma.“¹⁰

Þær áskoranir sem tekist er á við í skipulaginu snúa að:

- **Regnvatni**, þar sem gert er ráð fyrir opnum svæðum í nýrri byggð sem getur tekið við miklu ofanvatni.
- **Loftgæðum**, þar sem aðgengi fyrir gangandi og hjólandi verður bætt og þannig dregið úr bílaumferð. Trjá- og runnagróður verður aukinn í almenningsrymum sem bætir loftgæði.
- **Landnýtingu**, þar sem gert er ráð fyrir að þetta byggð á illa nýttu landrymi.
- **Samgöngum**, þar sem gert er ráð fyrir bættum tengingum við önnur hverfi og endurhönnun tengibrauta. Dregið verður úr hraða ökutækja og aðgengi bætt fyrir gangandi og hjólandi. Þungaflutningum verður beint frá almennri umferð að hluta.
- **Opnum svæðum**, sem mun fjölga og notagildi þeirra aukið.

¹⁰ Vistvænt skipulag þéttbýlis, 2014:9

- **Húsnæðisgerðum**, með ákvæðum um fjölbreytta húsaerð.
- **Heilsu**, með bættu aðgengi fyrir gangandi og hjólandi og fjölgun opinna svæða til útivistar og leikja.

3.3 HEILSUSAMLEGT UMHVERFI

Skipulag hefur áhrif á lýðheilsu með beinum hætti. Aðgerðir sem leiða til aukinnar hreyfingar almennings draga úr lífsstílstengdum sjúkdómum. Fjölbreyttar og öruggar göngu- og hjólaleiðir, opin svæði og garðar hvetja til útivistar og hreyfingar. Aðlaðandi almenningsrými með bekkjum og íverustöðum hafa einnig áhrif á félagsleg samskipti og samheldni íbúa.

Trjá- og runnagróður bætir loftgæði og skapar skjól í nærumhverfinu. Hann fegrar umhverfið og dregur til sín fuglalíf.



Reglur eru megin inntak skipulagsins og skulu hafðar til viðmiðunar við gerð deiliskipulags.

4 SAMGÖNGUSTEFNA

REGLUR:

- **Tengibrautir verði endurbættar með áherslu á minni umferðarhraða og aðgengi fyrir hjólandi og gangandi**
 - Unnið í samvinnu við framkvæmdadeild Akureyrarbæjar og Vegagerðina
- **Bætt aðgengi gangandi og hjólandi**
 - Með samfelldum gönguleiðum með gangbrautum
 - Með hjólastígum og merkingum (vísun)
- **Hjalteyrargata verður tengibraut en Laufásgata mun tengjast Hjalteyrargötu** (sjá matstöflu um tengibraut í meðfylgjandi umhverfisskýrslu)
 - Vöruflutningum verði beint um Laufásgötu en frá Strandgötu og Hjalteyrargötu
- **Ný þjónustugata við höfnina með forræði Hafnarsamlags Norðurlands**
 - Gata verði meðfram viðleguköntum frá Silfurtanga að Laufásgötu lokuð fyrir umferð óviðkomandi aðila
- **Norðurgata verði hrygglangjan í íbúðarbyggðinni með bættu öryggi og umhverfisfrágangi**
- **Gránufélagsgata verði gönguás sem tengir Neðri-Brekku við Oddeyri að höfn með bættu öryggi og umhverfisfrágangi**
- **Eiðsvallagata verði opnuð til austurs við gatnamót Hjalteyrargötu til samræmis við aðrar húsagötur.**
- **Núverandi gatnanet og rýmismyndun verði ráðandi við skipulagningu reita**
- **Almenningsrými verði bætt með tilliti til öryggis, þæginda og ánægju**

4.1 GÖTUR OG GANGSTÉTTAR

TENGIBRAUTIR

Fjórar tengibrautir mynda hring um hverfið, þ.e. Glerárgata í vestri, Tryggvagata í norðri, Hjalteyrargata í austri og Strandgata í suðri. Gert er ráð fyrir að endurbæta þær allar utan Strandgötu.

Vandamál á **Tryggvabraut** er yfirbreidd með óskýrri umferðastjórn, óljósum gatnamótum og hættulegum þverunum fyrir gangandi og hjólandi. **Glerárgata** er einnig varasöm fyrir gangandi vegfarendur þar sem hún er tveggja akreina í hvora átt.

Hjalteyrargata verður tengibraut en vöruflutningum verður beint um Laufásgötu að hafnarsvæði á móts við Grenivelli.

Ekki verður gert ráð fyrir þungaflutningum um **Strandgötu** milli Laufásgötu og Hjalteyrargötu. Akureyrarbær mun setja reglur um takmörkun umferðar stórra ökutækja um þann hluta Strandgötu.

Við endurhönnun gatna skal umferðaröryggi, umferðarmagn og umferðarhraði stýra útfærslu. Gerð gatnamóta og gangbrauta verður ákvörðuð í verkhönnun. Aðgreina skal gangandi og hjólandi frá akandi umferð á tengibrautum og koma skal upp öruggum gangbrautum við gatnamót. Gera skal ráð fyrir tvístefnu hjólastíg öðrum megin við tengibrautir.

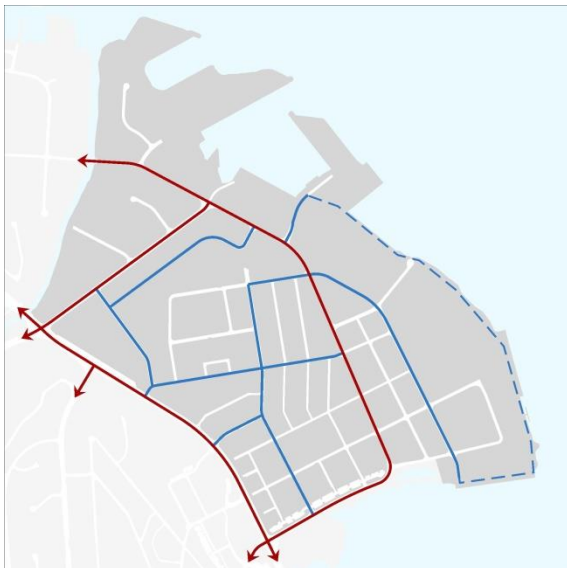
Taka skal mið af blágrænum ofanvatnslausnum við endurhönnun tengibrauta. Ofanvatni skal beint að svæðum sem geta tekið við vatni í mikilli úrkomu og síað óhreinindi úr vatninu áður en það rennur til sjávar.

GANGSTÉTTAR

Gott aðgengi með vönduðum og öruggum gangstéttum hvetur til notkunar þeirra til samgangna og útivistar. Vanda skal yfirborð á gangstéttum þegar kemur að endurnýjun þeirra með malbiki eða hellum.

GÖTUR

Laufásgata verður meginaðkomuleið fyrir þungaflutninga að hafnarsvæðinu. Gatan verður endurgerð og mun tengjast Hjalteyrargötu í norðri til móts við Grenivelli. Þannig verður dregið úr umferðarþunga um Hjalteyrargötu. Ekki verður hringleið fyrir vöruflutninga frá Laufásgötu um



- Tengibrautir
- Aðalgötur
- - Hafnargata (umferð lokuð almenningi)

Strandgötu að Hjalteyrargötu heldur verður Laufásgata nokkurs konar botnlangi að hafnarsvæðinu fyrir þungaumferð.

Norðurgata verður endurhönnuð sem hrygglangan í íbúðarhverfinu með áherslu á yfirbragð sem hæfir byggðinni og öruggu samspili gangandi, hjólandi og akandi vegfarenda.

Gatnamót skulu verða upphækkun og hellulögð. Bílastæði samsíða götu verði aðgreind með hellurönd og gangstéttar hellulagðar frá Strandgötu að Grenivöllum og breikkaðar þar sem rými leyfir.

Gránufélagsgötu er ætlað að vera megin umferðarás fyrir gangandi og hjólandi í hverfinu og mun tengjast miðbænum og neðri-Brekku með endurbættri götumynd og öruggri þverun á umferðarljósum á gatnamótum Glerárgötu og Gránufélagsgötu. Mögulega mætti útfæra gatnamótin með upphækkun og hellulögn sem nær austur að Gránufélagsgötu til að auka vægi gangandi vegfarenda. Áfram verður lokað fyrir bílaumferð inn í Gránufélagsgötu frá Glerárgötu.

Lagt er til að gangstétt að norðanverðu verði 3 m breið og hellulögð. Gert verði ráð fyrir samsíða bílastæðum í götu að sunnanverðu sem verði afmörkuð með hellurönd. Gangstétt að sunnanverðu verði með lágmarksbreidd og hellulögð.

Það eru margir kostir sem fylgja aukinni hjóla-umferð, bæði fyrir samfélagið og einstaklinginn. Samfélagið græðir á bættri lýðheilsu og ódýrari uppbyggingu innviða. Hjól sem samgöngutæki er ódýr kostur, áreiðanlegur, umhverfsvænn og heilsusamlegur. Þegar ferðast er á hjóli þarf ekki að reiða sig á tímatöflur, eiga það á hættu að lenda í bílaröðum eða finna ekki bílastæði.

(Cykelprogram för Malmö stad 2012-2019)



Dæmi um útfærslu á einstefnu hjólastíg samsíða gangstétt.



Hjólavísir skal merktur á húsagötum með hámarkshraðanum 30 km/klst.

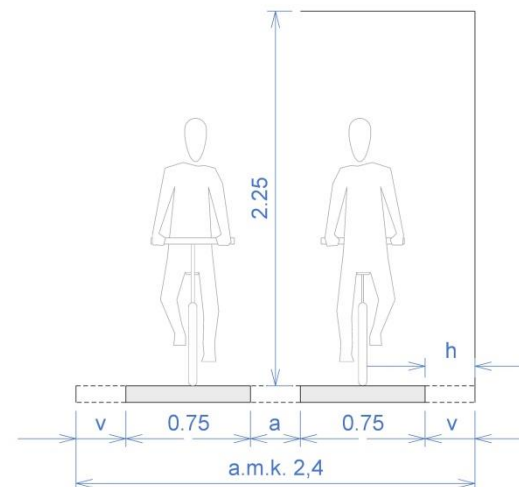
4.2 HJÓLASTÍGAR

Gert er ráð fyrir hjólastígum samsíða gangstéttum við tengibrautir. Hjólastígarnir skulu vera aðgreindir frá göngustíg með hellurönd og málaðri línu, að lágmarki 25 cm. Ekki er gert ráð fyrir hæðarmun til að auðvelda rekstur stíganna s.s. mokstur og sópun. Hjólastígarnir skulu vera malbikaðir og að lágmarki 2,4 m á breidd að meðtöldu öryggissvæði. Tvístefnu hjólaumferð verður á stígnum og skal aðgreina hjólareinar með málaðri brotalínu. Einnig skal mála hjólavísa á stígana til að gera grein fyrir umferðarstefnu og aðgreiningu hjólandi og gangandi umferðar.

Í húsagötum skal setja upp skilti með hjólamerkingu ásamt því að mála merkingu á götur s.k. hjólavísi við gatnamót af tengibrautum. Hjólandi hafa sama rétt og akandi í húsagötum.

		Æskilegt	Lágmark
v	frá enda slitlags	0,10	0,00
	frá kantsteini, rifflum eða sambærilegu	0,25	0,10
h	frá hindrun hærrí en 0,2 m (staurar, tré, grindverk)	0,65	0,50
a	milli tveggja hjólreiðamanna	0,75	0,30
	milli hjólreiðamanns og gangandi	0,50	0,20
	milli hjólreiðamanns og fólksbíls	0,50	0,40
	milli hjólreiðamanns og strætó/stærri bíls	1,00	0,70

(Guðbjörg Lilja Erlendsdóttir, 2012)



- Tengibrautir
- Aðalgötur
- - Hafnargata (umferð lokuð almenningi)
- Húsagötur
- - - - Götur, stígar eða sjónlínur
- Hjólastígar
- Göngustígar
- Gangbrautir



16. mynd. Götur og stígar innan skipulagsins. Útfærsla gangbrauta getur verið með ólíkum hætti eftir staðsetningu. Lagt er m.a. til að við miðbæinn og Glerárgötu fái gata annað yfirborðsefni við gatnamót til að draga úr umferðarhraða.

- Tengibrautir
- Aðalgötur
- Húsagötur
- Hjólastígar
- Göngustígar
- Upphækkuð, hellulögð gatnamót

Yfirbragð Norðurgötu verður bætt m.a. verða gatnamót upphækkuð og hellulögð, sbr. hringtákn.



4.3 GÖTULÝSING

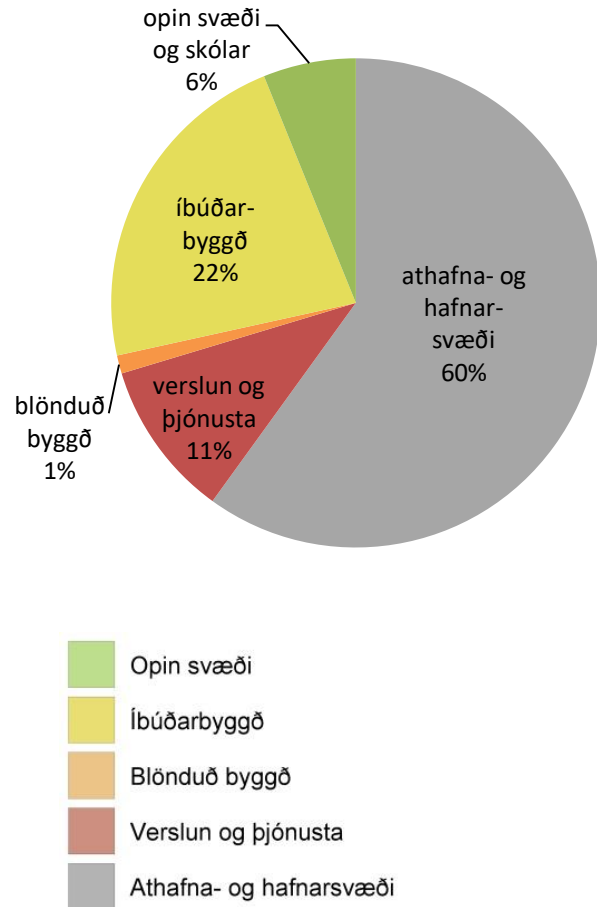
Í vinnslu er ljósvistarSKIPULAG Akureyrarbæjar sem ákvarðar stefnu í götulýsingu. Þar kemur fram að á næstu 10 árum verði kvikasílfurlömpum sem eru í götu- og gangstígalýsingu skipt út fyrir LED lampa. Einnig kemur fram að ákveðið hefur verið að nota LED lampa í götulýsingar í nýjum götum bæjarins og við endurnýjun á núverandi lýsingu. Skipulagið gerir ráð fyrir að við endurnýjun ljósa á eldri hluta eyrarinnar verði settir upp sams konar lampar og notaðir eru í miðbænum og mun sú lampagerð teygja sig austur að Laufásgötu í Strandgötu og Gránufélagsgötu.



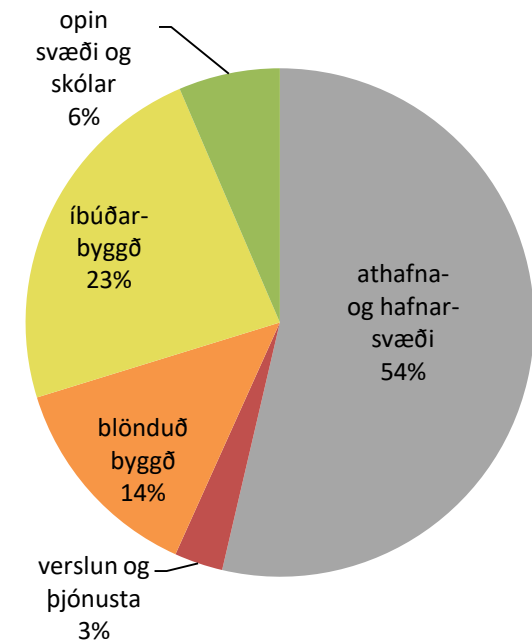
Miðbæjarlampar eru nú í Strandgötu og gert er ráð fyrir lömpum með samskonar útliti í eldri hluta byggðarinnar og austur eftir Gránufélagsgötu.

5 LANDNOTKUNARSTEFNA

NÚVERANDI LANDNOTKUN



Atvinnustarfsemi er mikil á og við Oddeyri. Þar er fjöldi fyrirtækja starfandi allt frá skrifstofum til verksmiðja. Stórir vinnustaðir tengdir höfninni eru á svæðinu. Alls taka atvinnulóðir um 70% af landrými Oddeyrar. Mörg störf eru innan hverfisins í hlutfalli við íbúatölu miðað við önnur hverfi bæjarins.



FRAMTÍÐAR LANDNOTKUN

Stefnt er að fjölgun íbúða á Oddeyri með blandaðri byggð sem teygir sig út frá núverandi íbúðarbyggð.



5.1 ALMENN ÁKVÆÐI

- Gera skal húsakönnun áður en deiliskipulagsvinna einstakra reita hefst og samhliða henni úttekt á trjágróðri í samræmi við samþykkt um verndun trjáa á Akureyri
- Við gerð deiliskipulags og við hönnun bygginga skal tekið mið af reglugerðarákvæðum um hljóðvist.

5.1.1 ÍBÚÐARBYGGÐ

REGLUR:

- Núverandi íbúðarbyggð haldi smágerðu yfirbragði sínu
- Ný hús taki mið af stærð og hlutföllum aðliggjandi húsa

5.1.2 BYGGÐ VIÐ STRANDGÖTU SNÚI FRAMHLIÐ AÐ SJÓBLÖNDUÐ BYGGÐ

REGLUR:

- Nýjar byggingar skulu mynda skjólsæl og sólrík útirými
- Í blandaðri byggð geta íbúðir verið á efri hæðum verslunar- og þjónustubygginga
 - Fjölbreytt íbúðarform skulu vera í nýrri byggð
 - Lofthæð á jarðhæðum skal vera yfir 3 metrum í nýrri byggð
 - Rými skulu vera opin svo auðvelt sé að aðlaga að breyttri notkun
 - Íbúar skulu hafa aðgengi að dvalarsvæði utanhúss
- Byggingar skulu almennt vera 3-4 hæðir
 - Einstaka byggingar geta verið hærri en 4 hæðir og virkað sem kennileiti í bænum
- Vinnustöðum í blandaðri byggð verði settar reglur um hávaða utan dagvinnutíma



Dæmi um fjölbreytilega starfsemi á jarðhæðum.

Eitt af markmiðum skipulagsins er að fjölga íbúum á Oddeyri. Núverandi íbúðarhverfi er að mestu fullbyggt en nýta má land á aðliggjandi húsareitum betur. Á reitum fyrir blandaða byggð er gert ráð fyrir endurnýjun að hluta og þéttingu. Víða eru byggingar sem hvorki hafa mikið verð- né verndargildi. Í sumum þeirra er starfsemi sem gæti vel þrífist á jarðhæðum íbúðarhúsa en í öðrum er starfsemi sem hentar síður í nábýli við íbúðarbyggð. Uppbygging blandaðrar byggðar í grónu hverfi er langtímaverkefni og geta breytingar átt sér stað á einstaka húsareitum með breyttri starfsemi á svæðinu eða með endurnýjun stakra bygginga.

Þar sem fyrirhugað er að breyta núverandi húsnæði í íbúðir skal gera ráð fyrir sólríku dvalarsvæði og bílastæðum á lóð. Íbúðir skulu almennt hafa glugga til tveggja átta, þó geta íbúðir undir 50 m² verið einhliða hafi þær glugga til austurs, suðurs eða vesturs.



17. mynd. Dæmi um samsetningu blandaðrar byggðar. Atvinnustarfsemi getur falið í sér verslun, þjónustu og léttan iðnað.

5.1.3 VERSLUN OG ÞJÓNUSTA

Verslun og þjónusta verður með óbreyttu sniði. Áhersla skal lögð á góða nýtingu lands og skoða skal notkun hvernar lóðar og hvers reits sérstaklega.

5.1.4 ATHAFNA- OG HAFNARSVÆÐI

Áhersla skal lögð á góða nýtingu lands og skoða skal notkun hvernar lóðar og hvers reits sérstaklega.

5.1.5 OPIN SVÆÐI

REGLUR:

- Opin svæði fá aukið notagildi
- Gera skal ráð fyrir opnum svæðum við skipulagningu reita fyrir blandaða byggð
- Gengið verði frá umhverfi Glerár með göngustíg og gróðri

Opin svæði eru eftirfarandi:

Nr.	Svæði	Gerð	Stærð (m ²) utan bygginga og bílastæða
1	Eiðsvöllur	hverfisgarður, sknúðgarður	5.000
2	Eiðsvöllur	leikvöllur, afgirtur	1.700
3	Leikvöllur við Ránargötu	leikvöllur	480
4	Leikskólalóð Iðavalla	leikvöllur, afgirtur	3.500
5	Skólalóð Oddeyrarskóla	leikvöllur	11.050
6	Opið svæði við Eyrarveg	grassvæði	1.500
7	Tvö opin svæði við Hjalteyrargötu	grassvæði, sparkvöllur	4.460 2.270
8	Lóð ÚA	einkalóð, sknúðgarður	10.800
9	Tvær lóðir við Laufásgötu	einkalóðir, grassvæði, sparkvöllur	3.040 3.050



Núverandi opin svæði.
Ný svæði merkt appelsínugul.



Leikvellirnir í íbúðarbyggðinni hafa mikið notagildi fyrir börn.

Eiðsvöllur hefur mikið gildi fyrir ásýnd hverfisins og gefur andrými á milli þröngra gatna. Þar eru stígar, blóm og bekkir og komið hefur verið upp frisbý-golfvelli til að auka nýtingu svæðisins. Gert er ráð fyrir íbúðarlóðum við Norðurgötu á Eiðsvelli. Leiksvæðið skal flutt til innan opna svæðisins.

Grassvæði við Eyrarveg er andrými og myndar opnun í götumyndinni.

Við Hjalteyrargötu eru **grassvæði**, afgangssvæði í skipulagi, sem hafa verið notuð fyrir sparkvelli og sem geymslusvæði. Lagt er til að norðurhluti svæðanna verði hannaðir sem opin svæði í tengslum við göngu- og hjólaleið meðfram Hjalteyrargötu. Gert er ráð fyrir að byggt verði á hluta grassvæða vestan Hjalteyrargötu.

Á lóð ÚA er frágenginn **garður** með trjágróðri og stíg. Frágangur lóðarinnar er snyrtilegur og til fyrirmyndar. Með tengingu Laufásgötu við Hjalteyrargötu þarf að ganga á lóð ÚA.

Auðar lóðir við Laufásgötu, **grassvæði**, hafa einnig verið notaðar sem sparkvöllur. Gert er ráð fyrir að byggt verði á óbyggðum lóðum á núverandi athafna- og hafnarsvæðis.

Opin svæði í grennd við hverfið:

10	Göngustígur meðfram Strandgötu	göngustígur, aðgengi að sjó
11	Smábátahöfn við Hof, Torfunef	opið svæði, bátar, sjór
12	Íþróttavöllur Akureyrar	fótboltavöllur
13	Mylluklöpp	útsýnisskífa og útivistarstígur
14	Göngustígur meðfram Glerá, að ósum	göngustígur, bátar, sjór

Fjölbreytni útivistarsvæða eykst ef meðtalin eru aðliggjandi svæði. Þau svæði nýtast fullorðnum frekar en börnum og tengjast göngustígakerfi bæjarins.

Fyrirhugað er að útbúa göngustíg meðfram Glerá í tengslum við núverandi stígakerfi. Verður þá hægt að ganga meðfram Glerá beggja vegna frá Glerárgötu til sjávar. Gróðursetja skal við lóðarmörk, trjá- og runnagróður, til að draga úr innsýn á athafnalóðir sunnan Glerár.

Gera skal ráð fyrir opnum svæðum í deiliskipulagi blandaðrar byggðar.

5.2 SÉRÁKVÆÐI DEILISKIPULAGSREITA

Skipulagssvæðinu hefur verið skipt niður í deiliskipulagssvæði og gilda sérákvæði um hvern reit þó innan reits geti verið fleiri en einn landnotkunarflokkur. Almenn ákvæði taka á hverjum landnotkunarflokki innan deiliskipulagsreitanna.

A - Núverandi íbúðarbyggð

B - Hvannavellir

C - Tryggvabraut og Furuvellir

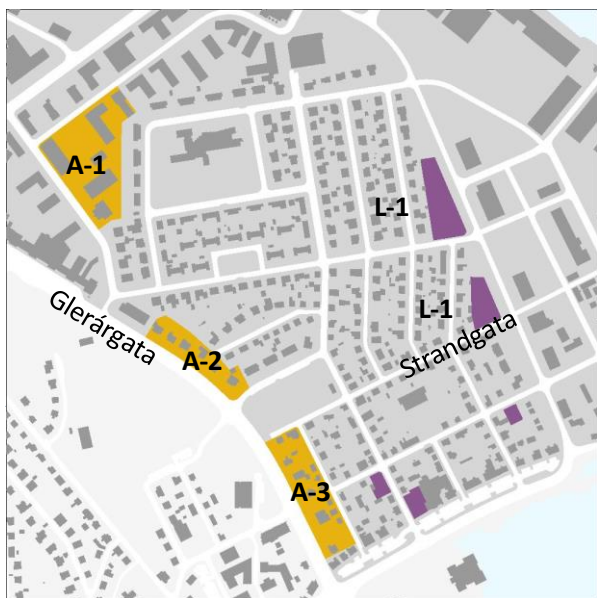
D - Reitur milli Hjalteyrargötu og Laufásgötu, þróunarreitur

E - Norðan Tryggvabrautar

F - Hafnarsvæði, norðurhluti

G – Hafnarsvæði, suðurhluti, þróunarreitur





5.2.1 A - NÚVERANDI ÍBÚÐARBYGGÐ

Nr.	Stærð	Þéttleiki	Stefna	Deiliskipulag
A	26,3 ha	Núv. 20 íb/ha Stefna: Núverandi þéttleiki	Íbúðarbyggð. Hæð nýrra bygginga sambærileg núverandi byggð. Ákvarðast í deiliskipulagi.	Suðurhluti: Deiliskipulag frá 1997 í gildi. Norðurhluti: Ekkert deiliskipulag í gildi.

Svæðið er að mestu fullbyggt og stefnt er að því að byggðin haldi smágerðu yfirbragði sínu. Líkt og fram kemur í fyrirbyggjandi húsakönnun elsta hluta hverfisins hafa aðeins tvö hús varðveislugildi, prentsmiðjuhúsið við Norðurgötu 17 og Strandgata 23. Einhverjar húsaraðir hafa ákveðið gildi sem heild. Ákveðið varðveislugildi kemur þó ekki í veg fyrir enduruppbyggingu á lóðum ef nýjar byggingar styrkja þá eiginleika sem hafa varðveislugildi.

Hindranasvæði flugvallar er í 40 m.y.s. syðst á reitnum og fer hæst upp í 47,18 m nyrst.

Lagðir eru til þéttingarmöguleikar innan reitsins í formi uppbyggingar á lausum lóðum og á athugunarsvæðum.

LAUSAR LÓÐIR

Stefnt er að því að þetta núverandi byggð með því að fylla í skörð í byggðinni á auðum lóðum og svæðum. Þrjár lóðir eru óbyggðar í gamla hluta Eyrarinnar milli Eiðsvallagötu og Strandgötu.

L-1

Við austurenda Eiðsvallagötu og Eyrarvegur er lagt til að hús verði tvær til þrjár hæðir.



Athugunarsvæði 3 gerir ráð fyrir að hús við Glerárgötu fái aðkomu og forgarð að götunni.

Dæmi um raðhús sem gætu fallið að núverandi byggð.

ATHUGUNARSVÆÐI

Fjallað er um athugunarsvæði **A-1** í kafla **5.2.3 C-Tryggvabraut og Furuvellir**.

A-2

Leitað skal lausna vegna aðkomu bíla að húsum við Glerárgötu 14-18, Fjólugötu 20 og Grænugötu 2 í deiliskipulagi, t.d. með þjónustugötu meðfram Glerárgötu. Mögulegt er einnig að endurnýja húsaröðina, finnist ásættanleg lausn á umferðarmálum.

A-3

Lögð er til þétting á húsareit á milli Glerárgötu og Lundargötu sem er skertur eftir að hús voru rifin vegna lagningar nýrrar Glerárgötu um 1980. Sum húsanna á reitnum þarfnast lagfæringar eða endurnýjunar og hafa lítið eða ekkert varðveislugildi. Mörg húsanna eru byggð um 1900 og eru friðuð skv. lögum um menningarminjar því ber að leita umsagnar Minjastofnunar Íslands ef breyta/færa eða rífa á þau hús. Einhver húsanna væri mögulega hægt að flytja t.d. Strandgötu 19b.

Skipulagið gerir ráð fyrir endurskoðun þessa reits þar sem ný hús munu snúa framhliðum að Glerárgötu með forgarði og aðkomu fyrir gangandi frá gangstétt en aðkoma bíla að bílageymslu geti verið frá hliðargötum Lundargötu. Gert er ráð fyrir raðhúsum og/eða litlum fjölbýlishúsum þar sem hvert íbúðarbil er með eigið útlit og útfærslu. Þannig fæst líflæg götumynd sem tekur mið af stærð og gerð gömlu húsanna í hverfinu. Hæðir húsa geta verið mismunandi t.d. kjallari, hæð og portbyggt ris með kvistum eða kjallari, tvær hæðir og lágt ris.

Tekið skal tillit til húsaraðarinnar við Lundargötu þar sem hún er talin hafa ákveðið varðveislugildi. Gert er ráð fyrir að fyllt verði í skörð með byggingum sem hæfa byggðinni.

5.2.2 B- HVANNAVALLAREITUR



	Opin svæði
	Íbúðarbyggð
	Blönduð byggð
	Verslun og þjónusta
	Athafna- og hafnarsvæði

Nr.	Stærð	Þéttleiki	Stefna	Deiliskipulag
B	3,1 ha	Núv. nýtingarhlutfall 0,7 Stefna: 1,2	Blönduð byggð þar sem gert er ráð fyrir 60 íbúðum í nýbyggingum. Heimilt er að útbúa íbúðir í núverandi byggingum með verslun og þjónustu á jarðhæðum. Nýjar byggingar verði almennt 1-4 hæðir en einstaka bygging verði hærrí t.d. á horni Tryggvabrautar og Glerárgötu.	Deiliskipulag í vinnslu.

Svæðið er byggt upp á 6. og 7. áratugi 20. aldar með háum byggingum að Glerárgötu en lægri bakatil. Gert er ráð fyrir töluverðri uppbyggingu á illa nýttir lóð sem snýr að Glerárgötu, Tryggvabraut og Hvannavöllum. Einnig er talinn áhugaverður kostur að endurnýja byggingar sem snúa að Hvannavöllum með hærri byggð.

Hindranasvæði flugvallar er í 47,18 m.y.s.

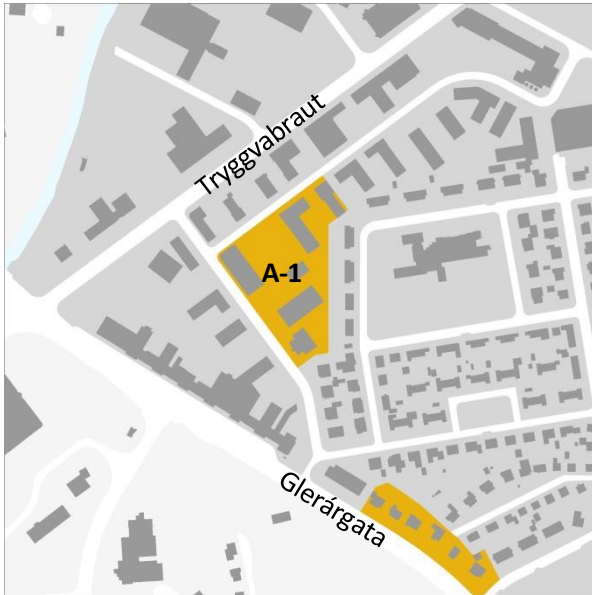
5.2.3 C - TRYGGVABRAUT OG FURUVELLIR

Nr.	Stærð	Þéttleiki	Stefna	Deiliskipulag
C	7 ha	Núv. nýtingarhlutfall ca. 0,3 Stefna: þétting, t.d. með því að byggja ofaná núverandi byggingar og á auðum lóðum	Verslun og þjónusta við Tryggvabraut. Blönduð byggð með íbúðum við Furuveli. Heimilt er að útbúa íbúðir í núverandi byggingum með verslun og þjónustu á jarðhæðum. Byggja má ofaná núverandi byggingar eða reisa nýjar. Byggingar verði almennt 3-4 hæðir.	Ekki til.

Verslun og þjónusta með aðkomu frá Tryggvabraut verði með skammtíma bílastæðum í götu og útfærast af framkvæmdadeild Akureyrarbæjar. Önnur bílastæði skulu leyst innan lóða.

Leyfilegt er að breyta og hækka byggingar við Furuveli og koma fyrir íbúðum á efri hæðum í samræmi við ákvæði um blandaða byggð.

Hindranasvæði flugvallar er í 47,18 m.y.s.



Lindureitur er táknaður A-1.



ATHUGUNARSVÆÐI

A-1

Svokallaður Lindureitur (lóð Linduhúss og aðliggjandi lóðir) er talinn álitlegur uppbyggingarkostur fyrir blandaða byggð með endurnýjun stakra bygginga. Möguleg nýting bygginga og lóða með þéttingu byggðar og fjölgun íbúa í huga skal tekið til athugunar í deiliskipulagi.

5.2.4 D – REITUR MILLI HJALTEYRARGÖTU OG LAUFÁSGÖTU, ÞRÓUNARREITUR

Nr.	Stærð	Þéttleiki	Stefna	Deiliskipulag
D	8,6 ha	Núv. nýtingarhlutfall ca. 0,2 Stefna: þétt byggð	Athafnasvæði að Laufásgötu að hluta. Blönduð byggð með íbúðum við endurnýjun bygginga. Nýjar byggingar verði almennt 3-4 hæðir.	Deiliskipulag frá 1997 í gildi. Þarfnast endurskoðunar.

Gert er ráð fyrir mikilli endurnýjun bygginga á svæðinu með enduruppbyggingu blandaðrar byggðar (sjá ákvæði í kafla **5.1.2. Blönduð byggð**).

Gerð er krafa um íbúðir á efri hæðum í nýjum byggingum á reitnum.

Ásýnd lóða á athafnasvæðum skal vera snyrtileg og yfirborð frágengið með föstu efni.

Hindranasvæði flugvallar er í 40 m.y.s. syðst á reitnum og fer hæst upp í 47,18 m nyrst.

5.2.5 E - NORÐAN TRYGGVABRAUTAR

Nr.	Stærð	Þéttleiki	Stefna	Deiliskipulag
E	7,4 ha	Núv. nýtingarhlutfall ca. 0,2 Stefna: nokkur þétting	Athafna- og iðnaðarsvæði með verslun og þjónustu að Tryggvabraut. Slökkvistöð við austurenda Tryggvabrautar. Nýjar byggingar verði almennt 3-5 hæðir.	Ekki til.

Svæðið rúmar meira byggingarmagn en þar er nú þar sem stór hluti lóðanna er nýttur sem útisvæði eða bílastæði. Virði lóðanna eykst með skipulagi sem gerir ráð fyrir auknu byggingarmagni. Því ættu lóðarhafar að geta séð sér hag í uppbyggingu á svæðinu.

Byggingarlína meðfram Tryggvabraut skal halda sér. Samfelld gangstétt skal vera meðfram byggingum við Tryggvabraut. Ekki er gert ráð fyrir gangstétt samsíða götu norðan Tryggvabrautar.

Ganga skal frá lóðamörkum við Glerá með trjá- og runnagróðri í samráði við Akureyrarbæ.

Opið svæði er meðfram Glerá með göngustíg og gróðri.

5.2.6 F - HAFNARSVÆÐI, NORÐURHLUTI

Nr.	Stærð	Þéttleiki	Stefna	Deiliskipulag
F	35,5 ha	Skv. deiliskipulagi	Athafna- og hafnarsvæði Óbreytt landnotkun	Deiliskipulag frá 1997 í gildi.

Ekki er gert ráð fyrir breytingum sem hafa áhrif á meginatriði gildandi deiliskipulags.

Útfærsla á gatnamótum Hjalteyrargötu og Laufásögötu verður með því markmiði að þungaflutningar fari um Laufásögötu. Útfærslan verður í höndum framkvæmdadeildar Akureyrarbæjar.

Opið svæði er meðfram Glerá með göngustíg og gróðri.

Hindranasvæði flugvallar er í 47,18 m.y.s.

5.2.7 G – HAFNARSVÆÐI, SUÐURHLUTI

Nr.	Stærð	Þéttleiki	Stefna	Deiliskipulag
E	9,9 ha	Núv. nýtingarhlutfall 0,1 Stefna: óbreytt	Athafna- og hafnarsvæði Óbreytt landnotkun	Deiliskipulag frá 1997 í gildi.

Ekki er gert ráð fyrir breytingum á svæðinu í náinni framtíð. Í viðauka er fjallað um framtíð Oddeyrartanga.

Hindranasvæði flugvallar er í 40 m.y.s. syðst á reitnum og fer hæst upp í 47,18 m nyrst.



- Opin svæði
- Íbúðarbyggð
- Blönduð byggð
- Verslun og þjónusta
- Athafna- og hafnarsvæði

6 MEGINREGLUR SKIPULAGSINS - SAMANTEKT

- Tengibrautir verði endurbættar með áherslu á minni umferðarhraða og aðgengi fyrir hjólandi og gangandi
 - unnið í samvinnu við framkvæmdadeild Akureyrarbæjar og Vegagerðina
- Bætt aðgengi gangandi og hjólandi
 - með samfelldum gönguleiðum
 - með hjólastígum og merkingum (vísunum)
- Laufásgata mun tengjast Hjalteyrargötu
 - Pungaflutningum verði beint um Laufásgötu en frá Strandgötu og Hjalteyrargötu
- Ný þjónustugata við höfnina verði meðfram viðleguköntum frá Silfurtanga að Laufásgötu með takmarkaðri umferð óviðkomandi aðila
- Norðurgata verði hrygglangjan í íbúðarbyggðinni með bættu öryggi og umhverfisfrágangi
- Gránufélagsgata verði gönguás sem tengir Neðri-Brekku við Oddeyri að höfn.
- Eiðsvallagata verði opnuð til austurs við gatnamót Hjalteyrargötu til samræmis við aðrar húsagötur.
- Núverandi gatnanet og rýmismyndun verði ráðandi við skipulagningu reita
 - Sjónlínur úr götum verði opnar til sjávar
- Almenningsrými verði bætt með tilliti til öryggis, þæginda og ánægju
- Gera skal húsakönnun áður en deiliskipulagsvinna einstakra reita hefst og samhliða henni úttekt á trjágróðri í samræmi við samþykkt um verndun trjáa á Akureyri
- Við gerð deiliskipulags og við hönnun bygginga skal tekið mið af reglugerðarákvæðum um hljóðvist.

- Núverandi íbúðarbyggð haldi smágerðu yfirbragði sínu
- Ný hús taki mið af stærð og hlutföllum aðliggjandi húsa
- Byggð við Strandgötu snúi framhlið að sjó
- Nýjar byggingar skulu mynda skjólsæl og sólrík útirými
- Í blandaðri byggð geta íbúðir verið á efri hæðum verslunar- og þjónustubygginga
 - Fjölbreytt íbúðarform skulu vera í nýrri byggð
 - Lofthæð á jarðhæðum skal vera yfir 3 metrum í nýrri byggð
 - Rými skulu vera opin svo auðvelt sé að aðlaga að breyttri notkun
 - Íbúar skulu hafa aðgengi að dvalarsvæði utanhúss
- Byggingar skulu almennt vera 3-4 hæðir
 - Einstaka byggingar geta verið hærra en 4 hæðir og virkað sem kennileiti í bænum
- Vinnustöðum í blandaðri byggð verði settar reglur um hávaða utan dagvinnutíma
- Opin svæði fái aukið notagildi
- Gera skal ráð fyrir opnum svæðum við skipulagningu reita fyrir blandaða byggð
- Gengið verði frá umhverfi Glerár með göngustíg og gróðri

7 FRAMKVÆMDIR SKV. SKIPULAGI

Eftir gildistöku skipulagsins skal vinna deiliskipulag fyrir hvern reit. Í deiliskipulagi verður gerð grein fyrir leyfilegu byggingarmagni á hverri lóð og sett ákvæði um notkun þeirra. Ekki er þó framkvæmdaskylda á lóðarhöfum. Uppbygging sem stríðir gegn meginlínunum skipulagsins er óheimil.

Akureyrarbær mun m.a. hanna og sjá um endurgerð gatna og gangstétta ásamt Vegagerðinni þar sem það á við.

8 UMHVERFISSKÝRSLA

8.1 YFIRLIT OG SAMANTEKT

Við vinnslu skipulagsins og ákvarðanatöku um stefnumörkun var unnið með valkosti í matstöflum þar sem valdir voru viðeigandi efnisflokkar (umhverfisþættir) sem gætu orðið fyrir áhrifum við val á landnýtingu. Hver deiliskipulagsreitur fékk umfjöllun (ekki E og F þar sem ekki er ráðgerð breyting á landnotkun þeirra) auk legu tengibrauta. Töflurnar ásamt niðurstöðum eru settar fram í kafla 8.5 Valkostir.

Stefna skipulagsins er almennt í samræmi við aðrar áætlanir sem tilgreindar eru í kafla 2.4. þar sem lögð er áhersla á þéttingu byggðar, gæði umhverfis og fjölbreytt húsnæði. Einnig styður skipulagið sjálfbærni í samgöngum og heilnæmt umhverfi s.s. með göngu- og hjólastígum, blágrænum ofanvatnslausnum og bættri hljóðvist.

Þær framkvæmdir sem liggja fyrir í skipulaginu eru:

- Endurgerð Hjalteyrargötu, sem er í hlutverki tengibrautar í dag, með bættu aðgengi gangandi og hjólandi.
- Endurgerð Laufásgötu, sem er í hlutverki húsagötu í dag, og tenging hennar að Hjalteyrargötu. Ný gata verður um 350 m löng og fer um lóð ÚA.
- Endurgerð Tryggvabrautar, sem er tengibraut, með bættu aðgengi gangandi og hjólandi.
- Endurgerð Glerárgötu, sem er þjóðvegur í þéttbýli, með bættu aðgengi gangandi og hjólandi.
- Umhverfisfrágangur í núverandi íbúðarhverfi, s.s. endurgerð gatna, gangstétta og götulýsingar.
- Uppbygging á auðum lóðum.
- Niðurrif/færsla húsa til enduruppbyggingar á lóðum/reitum.
- Göngustígur meðfram sunnanverðri Glerá.
- Hjólastígar meðfram Glerárgötu, Strandgötu, Hjalteyrargötu og Tryggvabraut.

Skipulagssvæðið er allt á röskuðu landi í eldri byggð. Endurbygging vega fellur undir lög um mat á umhverfisáhrifum nr. 106/2000, lið 10.10 í 1. viðauka. Skipulagsáætlunin fellur því undir lög um umhverfismat áætlana nr. 105/2006. Framkvæmdir við endurbyggingu tengibrautanna sem

tilgreindar eru í skipulaginu eru tilkynningskyldar til sveitarfélags sem mun taka ákvörðun um matskyldu framkvæmdanna.

Að umhverfismatinu stóðu skipulagsráðgjafar og skipulagsnefnd Akureyrar sem tók afstöðu til áhrifa skipulagskosta á umhverfisþætti. Niðurstaða var ákvörðuð út frá heildaráhrifum á umhverfisþætti.

Helsti umhverfisþátturinn sem verður fyrir áhrifum með framfylgd skipulagsins er **byggðamynstur**. Jákvæð áhrif verða af þéttingu byggðar, með fjölbreyttu búsetuformi og fjölgun íbúa í hverfinu sem munu búa í nálægð við skóla og fjölbreytta þjónustu.

Einnig verða jákvæð áhrif á **samgöngur**, sem skulu vera skilvirkar og öruggar með samfelldu gatna-, hjóla- og göngustíganeti.

8.2 GRUNNÁSTAND

Upplýsingar um grunnástand má lesa í forsendum skipulagstillögunnar.

Þar sem starfsemi gæti hafa mengað jarðveg skal það rannsakað nánar og viðeigandi aðgerðir viðhafðar til hreinsunar í samvinnu við Heilbrigðiseftirlit Norðurlands eystra.

8.3 UMHVERFISÞÆTTIR, AÐFERÐ OG VIÐMIÐ

Við mat á áhrifum skipulagsins á umhverfið voru valdir viðeigandi umhverfisþættir út frá mögulegum áhrifum skipulagsins á þá. Áhrifin voru metin sem jákvæð, neikvæð, óveruleg eða óviss og er áhrifunum lýst í orðum en venslatafla höfð til hliðsjónar þar sem hún gefur gott sjónrænt yfirlit.

Stuðst var við eftirfarandi heimildir/viðmið við vinnu skipulagsins (sbr. heimildaskrá):

- Cykelprogram för Malmö stad 2012-2019
- Mat á gæðum byggðar, umhverfi og skipulagi út frá vistvænum þáttum og lýðheilsu
- Livet mellem husene
- Hönnun fyrir reiðhjól. Leiðbeiningar.
- Oddeyri húsakönnun
- Landsskipulagsstefna
- Skipulagsreglugerð
- Vistvænt skipulag þéttbýlis

Jákvæð áhrif	+
Neiðkvæð áhrif	-
Óveruleg áhrif	0
Áhrif óviss	?

Stefna um vistvæna byggð	
Heilsufar	+
Útivist og tómstundir	+
Samgöngustefna	
Vatnsgæði	+
Heilsufar	+
Öryggi	+
Efnisleg verðmæti	+
Landnotkunarstefna	
Loftgæði	?
Efnahagur og atvinnulíf	+ -
Íbúápróun	+
Verslun og þjónusta	+
Efnisleg verðmæti	+
Meningarminjar	+

8.4 UMHVERFISMAT

Áhrif skipulagsins á umhverfisþáttinn **loftgæði** eru **óviss**. Leitast er eftir því að draga úr almennri bílaumferð með göngu- og hjólastígum en með aukinni uppbyggingu á svæðinu, s.s. fjölgun íbúa, verslana og þjónustu má gera ráð fyrir aukinni bílaumferð.

Gert er ráð fyrir að unnið verði með blágrænar lausnir við endurgerð tengibrauta og draga þannig úr menguðu vatni sem rennur til sjávar. Áhrif á **vatnsgæði** eru því **jákvæð**.

Vonast er til að bætt aðgengi gangandi og hjólandi leiði til aukinnar notkunar stíga og þar með bættrar lýðheilsu. Áhersla er lögð á að nýjar byggingar myndi skjósæl og sólrík útirými auk þess sem opin svæði fái aukið notagildi. Áhrif á **heilsufar, útivist og tómstundir** eru því **jákvæð**.

Gert er ráð fyrir ýmsum aðgerðum í tengslum við umhverfisfrágang og endurhönnun tengibrauta sem mun auka öryggi fólks í umferðinni, s.s. með því að draga úr umferðarhraða með upphækkuðum gatnamótum, fjölgun gangbrauta og aðgreiningu hjólandi frá annarri umferð. Áhrif skipulagsins á umhverfisþáttinn **öryggi** eru því **jákvæð**.

Með áherslu á blandaða byggð er verið að beina landfrekri starfsemi og iðnaði sem á síður samleið með íbúðarbyggð að jaðarsvæðum bæjarins. Lóðirnar eru taldar verðmætar vegna nálægðar við miðbæ. Lóðarhafar geta því séð sér hag í endurnýjun og uppbyggingu lóða sinna. Aukin uppbygging með byggingum, grunnvirkjum og umhverfisfrágangi hefur **jákvæð** áhrif á umhverfisþáttinn **efnisleg verðmæti**.

Með aukinni nýtingu lóða eins og stefnt er að, bæði í blandaðri byggð og á athafnasvæðum, má gera ráð fyrir fjölgun íbúða og atvinnuhúsnaðis sem hefur **jákvæð** áhrif á **verslun, þjónustu, efnahag, atvinnulíf og íbúápróun**. Ákveðinn þrýstingur myndast þó á landfreka starfsemi vegna verðmæti lóða og á starfsemi sem er hávaðasöm og/eða lyktarmengandi vegna nábylis við íbúðir. Ekki er þó gert ráð fyrir að starfsemi flytjist nema á eigin forsendum. Áhrif á **atvinnulíf** eru því einnig metin **neikvæð**.

Hverfisvernd hefur verið sett á ákveðnar húsaraðir í íbúðarhverfinu sem undirstrikar áhugaverða byggingasögu og byggðamynstur á svæðinu. Áhrif á umhverfisþáttinn **menningarminjar** er því **jákvæð**.


8.5 VALKOSTIR

Við ákvarðanatöku um landnýtingu og legu tengibrauta var gerð valkostagreining fyrir hvern deiliskipulagsreit þar sem núll-kostur var borinn saman við mögulegar breytingar. Niðurstöður má lesa í meðfylgjandi töflum.

Stefna um legu tengibrautar, annað hvort eftir Hjalteyrargötu eða Laufásgötu, var metin.

Áhrif valinna kosta á umhverfisþætti voru metin sem neikvæð, jákvæð, óviss, háð útfærslu eða óviðeigandi, sbr. skýringar:

- ★ Neikvæð áhrif
- ★ Jákvæð áhrif
- ★ Óviss áhrif
- ★ Háð útfærslu
- ★ Á ekki við

Tengibraut 			
	01	02	03
Umhverfisþættir	Lýsing	Hjalteyrargata	Laufásgata
Mengun	- hljóð - ryk	★ Á austurjaðri byggðar	★ Minni mengun við íbúðarbyggð
Byggðamynstur	- samhengi reita - yfirbragð gatna	★ Gefur ekki kost á samfelldri íbúðarbyggð til austurs ★ Ólíkt yfirbragð beggja vegna götu	Opnast byggingarmöguleikar íbúðarsvæðis ★ Þröngt götustæði
Efnahagur	- lóðasamningar - fasteignir - framkvæmdakostnaður - hagrænir þættir, rekstur o. fl.	★ Enginn ágreiningur um eignarhald ★ Endurnýjun en núverandi gata nýtist líklega að miklu leiti	★ Lóðamál við ÚA ★ Tengibraut, nýtt mannvirkí að hluta Endurnýjun og aðlögun ★ Hjalteyrargötu e.t.v. lögð af í núverandi mynd
Samgöngur	- kerfið í heild - tengsl við höfn - tengsl við athafnasvæði - tengsl við íbúðarsvæði	★ Þjónar bæði hafnar- / athafnasvæði og íbúðarbyggð	★ Þrengsli við Strandgötu
Umferðaröryggi	- akandi - hjólandi - gangandi	★ Slæmt í núverandi mynd ★ Háð útfærslu	★ Slæmt í núverandi mynd ★ Háð útfærslu ★ Takmarkað rými fyrir hjólarein
Niðurstaða		Nýtt sem tengibraut á skipulagstímabilinu. Endurbætt umhverfi	Laufásgata verði þjónustugata fyrir athafna- og hafnarsvæðið í endurbættri mynd.

A-Landnýting núverandi íbúðarhverfis

	01	02	03
Umhverfisþættir	Lýsing	Óbreytt íbúðarhverfi	Mikil endurnýjun og þétting
Byggðamynstur	-sanhengi reita -fjarlægð í þjónustu -yfirbragð byggðar -þéttleiki byggðar -göturými -almenningsrými	★ Gott ástand, óbreytt ★ Fá opin svæði	★ Háð útfærslu, halda helstu eiginleikum hverfisins
Efnisleg verðmæti	-gerð, stærð og aldur húsnæðis -eignarhald -framboð og eftirspurn -nýting -nýbyggingar -veitur	★ Þörf á endurnýjun og lagfæringum víða ★ Þéttingarmöguleikar	★ Miklar afskriftir ★ Mörg léleg hús ★ Sterkari rekstrareining, skóli og þjónustukerfi
Mengun	-hljóð -ryk -lykt -titringur	★	★ Aukin umferð
Vernd	-húsafríðun -hverfisvernd	★ Friðuð hús vegna aldurs	★ Ákvæði um yfirbragð og einkenni byggðar á suðurhluta ★ Friðuð hús vegna aldurs
Náttúruvá	-flóðahætta -hækkun sjávarstöðu	★ Flóðahætta	★ Flóðahætta
Samfélagsöryggi	-umferðaröryggi (akandi, hjólandi og gangandi) -glæpir	★ Bætt umferðaröryggi með endurbótum	★ Aukin umferð ★ Öryggi bætt með endurbótum
Samgöngur	-kerfið í heild -tengsl við skóla -tengsl við þjónustu -tengsl við önnur bæjarhverfi	★ Hefðbundið gatnanet ★ Góð tengsl við skóla og aðra þjónustu ★ Glerárgata	★ Hefðbundið gatnanet ★ Góð tengsl við skóla og aðra þjónustu ★ Glerárgata
Vatnsflæði - gegndræpi	-gróðurþekja	★	★
Veðurfar	-skjólmyndun -gróðurfar	★ Gamalt og gróið, skjólgott	★ Skjólmyndun háð útfærslu
Niðurstaða		Uppbygging á auðum lóðum og tvö athugunarsvæði með áherslu á sama yfirbragð byggðar.	✘ Óraunhæft


































Metinn var sá kostur að endurnýja og þétta núverandi íbúðarhverfi til samaburðar við óbreytt ástand.

- ★ Neikvæð áhrif
- ★ Jákvæð áhrif
- ★ Óviss áhrif
- ★ Háð útfærslu
- ★ Á ekki við

Tveir valkostir um nýtingu lands við Hvannavelli voru bornir saman.

Pétting með verslun og þjónustu eða blönduð byggð.


-  Neikvæð áhrif
-  Jákvæð áhrif
-  Óviss áhrif
-  Háð útfærslu
-  Á ekki við

B-Landnýting við Hvannavelli 			
	01	02	03
Umhverfispættir	Lýsing	Óbreytt, verslun og þjónusta. Þétting	Blönduð byggð íbúða og atvinnu
Byggðamynstur	- samhengi reita - fjarlægð í þjónustu - yfirbragð byggðar - þéttleiki byggðar - göturými - almenningsrými	 Uppbyggingarmöguleikar meðfram Hvannavöllum og Tryggvabraut  Nálægð við íbúðarbyggð	 Uppbyggingarmöguleikar meðfram Hvannavöllum og Tryggvabraut  Breyting á Lindureit æskileg  Nálægt skóla og annarri þjónustu
Efnisleg verðmæti	- gerð, stærð og aldur húsnæðis - eignarhald - framboð og eftirspurn - nýting - nýbyggingar - veitur	 Stór auð lóð nyrst  Bakhús afskrifuð  Allt í einkaeign	 Stór auð lóð nyrst  Bakhús afskrifuð  Allt í einkaeign
Mengun	- hljóð - ryk - lykt - titringur	 Háð starfsemi	 Umferðarhávaði, íbúðir  Háð starfsemi
Vernd	- húsafriðun - hverfisvernd	 Braggar fjarlægðir, ekki fargað  Engin vernd	 Braggar fjarlægðir, ekki fargað  Engin vernd
Náttúruvá	- flóðahætta - hækun sjávarstöðu		
Samfélagsöryggi	- umferðaröryggi (akandi, hjólandi og gangandi) - glæpir		 Hætta fyrir skólabörn við Hvannavelli
Samgöngur	- kerfið í heild - tengsl við skóla - tengsl við þjónustu - tengsl við önnur bæjarhverfi	 Úrbætur við Tryggvabraut - Hvannavellir	 Úrbætur við Tryggvabraut - Hvannavellir  Gönguleið að skóla
Vatnsflæði - gegndræpi	- gróðurþekja		
Veðurfar	- skjólmyndun - gróðurfar	 Núverandi  Skjólmyndun með nýrri byggð	 Skjólmyndun með nýrri byggð
Niðurstaða			

Tveir valkostir um nýtingu lands sunnan Tryggvabrautar og við Furuvelli voru bornir saman.

Óbreytt ástand eða blönduð byggð.

- ★ Neikvæð áhrif
- ★ Jákvæð áhrif
- ★ Óviss áhrif
- ★ Háð útfærslu
- ★ Á ekki við










































C-Landnýting við Tryggvabraut og Furuvelli 			
	01	02	03
Umhverfispættir	Lýsing	Óbreytt	Blönduð byggð íbúða og atvinnu
Byggðamynstur	- samhengi reita - aðgengi kúnna / fjarlægð í þjónustu - yfirbragð byggðar - þéttleiki byggðar - göturými - almenningsrými	★ Nálægt heimilum ★ Návígi við íbúðarbyggð ★ Gott að gengi að þjónustu ★ Skipulagt sem athafnasvæði	★ Nálægð við skóla og þjónustu ★ Núverandi byggingar henta illa fyrir íbúðir ★ Íbúðarbyggð á Lindureit æskileg
Efnisleg verðmæti	- gerð, stærð og aldur húsnæðis - eignarhald - framboð og eftirspurn - nýting - nýbyggingar - veitur	★ Óbreytt starfsemi	Núverandi byggingar henta illa fyrir íbúðir ★ Endurhæfing eða endurnýjun húsa ★ Flutningur fyrirtækja
Mengun	- hljóð - ryk - lykt - titringur	★ Hávaði, áhrif á nærliggjandi byggð ★ Lykt	★ Hávaði, áhrif á íbúða og nærliggjandi byggð ★ Lykt
Vernd	- húsafriðun - hverfisvernd	★ Væntanlega engin húsavevmd. Húsakönnun	★ Væntanlega engin húsavevmd. Húsakönnun
Náttúruvá	- flóðahætta - hækkun sjávarstöðu	★	★
Samfélagsöryggi	- umferðaröryggi (akandi, hjólandi og gangandi) - glæpir	★ Gott flæði fyrir akandi ★ Ekki samfelldar gönguleiðir	★ Endurskoðun gatna og gönguleiða í skipulagi
Samgöngur	- kerfið í heild - tengsl við skóla - tengsl við þjónustu - tengsl við önnur bæjarhverfi	★	★ Gönguleið að skóla
Vatnsflæði - gegndræpi	- gróðurþekja	★	★
Veðurfar	- skjólmyndun - gróðurfar	★	★
Niðurstaða		🕒 Umhverfisbætur, mótvægisáðgerðir	Tvískipt svæði. Óbreytt á austurhluta, bl. íb/atv á vesturhluta við Hvannavelli m.a. vegna nálægðar við skóla

D-Reitur á milli Hjalteyrargötu og Laufásgötu

Þrjár valkostir um nýtingu lands á reit milli Hjalteyrargötu og Laufásgötu voru bornir saman. Allir kostir fela í sér endurnýjun húsnæðis.

Athafnasvæði, blönduð byggð eða íbúðarbyggð.

-  Neikvæð áhrif
-  Jákvæð áhrif
-  Óviss áhrif
-  Háð útfærslu
-  Á ekki við


	01	02	03	04
Umhverfisþættir	Lýsing	Óbreytt, athafnasvæði. Þéttling og endurnýjun	Blönduð byggð íbúða og atvinnu	Íbúðarbyggð
Byggðamynstur	- samhengi reita - aðgengi kúinna / fjarlægð í þjónustu - yfirbragð byggðar - þéttleiki byggðar - göturými - almenningsrými	 Með endurnýjun fást fjölbreyttir skipulagskostir Ómótað og ófrágengið bæjarumhverfi. Endurbætur á bæjarmynd nauðsynlegar	 Háð útfærslu tengibrautar  Hjalteyrargata tengibraut  Laufásgata tengibraut Hjalteyrargata takmarkar aðlögun við núverandi íbúðarbyggð	 Háð útfærslu tengibrautar  Hjalteyrargata tengibraut  Laufásgata tengibraut Með alsherjar endurnýjun fást fjölbreyttir skipulagskostir
Efnisleg verðmæti	- gerð, stærð og aldur húsnæðis - eignarhald - framboð og eftirspurn - nýting - nýbyggingar - veitur	 Góð hús sem nýtast og einfaldar iðnaðarbyggingar og skúrar sem auðvelt er að endurnýja	 Góð hús sem nýtast og einfaldar iðnaðarbyggingar og skúrar sem auðvelt er að endurnýja	 Varanleg hús ekki heppileg sem íbúðarhús  E.t.v. miklar afskriftir
Mengun	- hljóð - ryk - lykt - titringur	 Litlar líkur á hagsmunaárekstrum	 Hagsmunaárekstrar atvinnulífs og íbúðarbyggðar  Mögulegt að takmarka truflandi starfsemi	 Nálægð við hafnarsvæðið
Vernd	- húsafriðun - hverfisvernd	 Engin vernd	 Engin vernd	 Engin vernd
Náttúruvá	- flóðahætta - hækun sjávarstöðu	 Flóðahætta	 Flóðahætta	 Flóðahætta
Samfélagsöryggi	- umferðaröryggi - glæpir	 Háð útfærslu	 Háð útfærslu	 Háð útfærslu
Samgöngur	- kerfið í heild - tengsl við skóla - tengsl við þjónustu - tengsl við önnur bæjarhverfi		 Skólasókn yfir Hjalteyrargötu  Tengist gömlu byggðinni á Eyrinni	 Skólasókn yfir Hjalteyrargötu  Tengist gömlu byggðinni á Eyrinni
Vatnsflæði - gegndræpi	- gróðurþekja	 Á ekki við	 Á ekki við	 Á ekki við
Veðurfar	- skjólmyndun - gróðurfar	 Núverandi  Háð útfærslu	 Núverandi  Háð útfærslu	 Núverandi  Háð útfærslu
Niðurstaða		 Lokar á tengingu við byggð á Oddeyrartanga	 Tvískipt svæði. Atvinnustarfsemi á NA-hluta, íbúðarsvæði, blandað, á SV-hluta	 Óraunhæft

Tveir valkostir um nýtingu lands á Oddeyrartanga.

Óbreytt ástand eða blönduð byggð.

Breytt landnotkun á reitnum er háð því að núverandi starfsemi flytjist á eigin forsendum.

- ★ Neikvæð áhrif
- ★ Jákvæð áhrif
- ★ Óviss áhrif
- ★ Háð útfærslu
- ★ Á ekki við

G-hafnarsvæði suðurhluti 			
	01	02	03
Umhverfisþættir	Lýsing	Óbreytt - hafnarsvæði	Blönduð byggð, atvinna og íbúðir, stækkun miðbæjar
Byggðamynstur	- samhengi reita - aðgengi kúinna - yfirbragð byggðar - þéttleiki byggðar - göturými - almenningsrými	★ Á ekki við	★ Íbúðarsvæði í Kelduhverfi nauðsynlegur tengiliður ★ Alsherjarendurnýjun bygginga, margir skýpulagskostir ★ Viðbót við samfellda húsaröð Strandgötu
Efnisleg verðmæti	- gerð, stærð og aldur húsnaðis - eignarhald - framboð og eftirspurn - nýting - nýbyggingar - veitur	★ Fjölbreyttar og verðmætar eignir og starfsemi	★ Núverandi byggingar fluttar eða afskrifaðar
Mengun	- hljóð - ryk - lykt - titringur	★ Áhrif á hugsanlega íbúðarbyggð í Kelduhverfi ★ Gagnvart athafnasvæði í Kelduhverfi	★ Hagsmunaaárekstrar atvinnulífs og íbúðarbyggðar
Vernd	- húsafniðun - hverfisvernd	★ Engin	★ Engin
Náttúruvá	- flóðahætta - hækun sjávarstöðu	★ Flóðahætta	★ Flóðahætta
Samfélagsöryggi	- umferðaröryggi - glæpir	★ Á ekki við	★ Háð útfærslu
Samgöngur	- kerfið í heild - tengsl við skóla - tengsl við þjónustu - tengsl við önnur bæjarhverfi	★ Aðgengilegar tengibrautir ★ Góð tenging við þjónustuaðila	★ Góð tengsl við miðbæ ★ Nálægð við atvinnu og þjónustu
Vatnsflæði - gegndræpi	- gróðurþekja	★ Á ekki við	★ Á ekki við
Veðurfar	- skjólmyndun - gróðurfar	★ Á ekki við	★ Skjólmyndun möguleg með nýri byggð
Niðurstaða		✔ Óbreytt starfsemi í nánustu framtíð	🔗 Langtímastefna. Háð uppbyggingu á Dysnesi

KYNNING OG AUGLÝSING

LÝSING

Unnin var lýsing á skipulagsverkefninu skv. 40. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 sem send var Skipulagsstofnun og öðrum umsagnaraðilum. Lýsingin var auglýst í Dagskránni 23. september 2015 og var aðgengileg á heimasíðu skipulagsdeildar og í þjónustuanddyri Ráðhússins. Gafst almenningi og hagsmunaaðilum kostur á að leggja fram sjónarmið og ábendingar sem að gagni gætu komið við gerð skipulagsins.

Samráðsfundir voru haldnir með Hafnarsamlagi Norðurlands 24. september 2015 og hverfisnefnd Oddeyrar 30. september 2015.

Almennur kynningarfundur var haldinn 1. október 2015 þar sem unnið var með umræðuhópa fyrir atvinnurekendur og íbúa á svæðinu. Á fundinn mættu um 40 manns.

Átta athugasemdir bárust, auk fjögurra umsagna, sem hafðar voru til hliðsjónar við stefnumörkun skipulagsins.

DRÖG AÐ RAMMASKIPULAGI

Drög að rammaskipulagi voru kynnt skipulagsnefnd 22. júní 2016.

KYNNINGARFUNDIR

Almennur kynningarfundur var haldinn 2. nóvember 2016 þar sem drög að rammaskipulagi voru kynnt. Gefinn var kostur á að senda inn ábendingar til 23. nóvember 2016. Ábendingar komur frá 11 aðilum eða stofnunum, sem allar voru teknar til skoðunar og gáfu þær tilefni til nokkurra breytinga og lagfæringa á skipulagstillögunni.

Tillaga að rammahluta aðalskipulags var samþykkt til auglýsingar í skipulagsráði 11. janúar 2017 og í bæjarstjórn 17. janúar 2017.

Kynning á tillögunni verður haldinn þann 8. maí 2017.

UMSAGNARAÐILAR

Eftirtöldum umsagnaraðilum var send tillagan til umsagnar:

- Skipulagsstofnun
- Umhverfisstofnun
- Veitustofnanir
- Minjastofnun Íslands
- Heilbrigðiseftirlit Norðurlands eystra
- Vegagerðin, vegasvið
- Vegagerðin, siglingasvið
- Isavia
- Hverfisnefnd Oddeyrar
- Hafnarsamlag Norðurlands
- Atvinnuþróunarfélag Eyjafjarðar

AUGLÝSING

Skipulagstillagan var auglýst með athugasemdafresti frá 26. apríl til 7. júní 2017. ___athugasemdir bárust.

AFGREIÐSLA ATHUGASEMDA

Skipulagstillagan var afgreidd á fundi skipulagsnefndar _____.

Athugasemdir, sem bárust á auglýsingatíma, gáfu (ekki) tilefni til (eftirtalinna) breytinga á skipulagstillögunni.

BREYTINGAR EFTIR AUGLÝSINGU

-

AFGREIÐSLA OG GILDISTAKA

Rammahluti aðalskipulags var auglýstur skv. 31. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 frá ____ til ____ 2017.

Skipulagið var samþykkt í skipulagsráði _____

og í bæjarstjórn Akureyrar _____

bæjarstjóri

Gildistaka skipulagsins var auglýst í B-deild Stjórnartíðinda _____

HEIMILDASKRÁ

Aðalskipulag Akureyrar 2005-2018 (2014). Uppfært með síðari breytingum.

Aðgerðaáætlun gegn hávaða 2015-2020. Apríl 2015, Akureyrarbær

Aðgerðaáætlun gegn hávaða 2013-2018. Desember 2014, Akureyrarbær og Vegagerðin

Cykelprogram för Malmö stad 2012-2019. Gatukontoret, Malmö stad.

Eðvarð Sigurgeirsson, <http://www.akureyri.net>, skoðað 8.2.2015.

Gátlisti, Viðauki IV, Mat á gæðum byggðar, umhverfi og skipulagi út frá vistvænum þáttum og lýðheilsu. Kópavogur.

Gehl, Jan (1980). *Livet mellem husene*. Arkitektens forlag, Copenhagen.

Guðbjörg Lilja Erlendsdóttir (2012). *Hönnun fyrir reiðhjól. Leiðbeiningar*. Efla verkfræðistofa, Reykjavík.

Guðný Gerður Gunnarsdóttir og Hjörleifur Stefánsson (1995). *Oddeyri húsakönnun*. Minjasafnið á Akureyri, Akureyri.

Hagstofa Íslands (2015). Mannfjöldi á Akureyri 2004-2014.

Halldór Björnsson (2017). Tölvupóstur. Veðurstofa Íslands.

Heimasíða Akureyrarbæjar, <http://www.akureyri.is/is/stjornkerfid/hverfisnefndir/oddeyri/brot-ur-sogu-oddeyrar>, skoðað 8.2.2015.

Landskipulagsstefna 2015-2026.

Skipulagsreglugerð nr. 90/2013

Steingrímur Jónsson (2017). Tölvupóstur. Háskólinn á Akureyri.

Umferðarmælingar frá Akureyrarbæ. 2015, 2014, 2011, 2012

Vistvænt skipulag þéttbýlis. (2014). Ritstj. Ásdís Hlökk Theodórsdóttir og Málfríður K. Kristiansen. Vistbyggðarráð, Reykjavík.

Þjóðskrá Íslands (2015 og 2016).

1. VIÐAUKI – FRAMTÍÐ ODDEYRARTANGA

Í kafla 3.5. í Aðalskipulagi Akureyrar 2005-2018 er fjallað um þróun jaðarsvæða miðbæjarins. Þar er gert ráð fyrir að í framtíðinni muni landnotkun á Oddeyrartanga þróast í íbúðarbyggð, blandaðri verslun og þjónustu.

„Gert er ráð fyrir að landnotkun þróist á þann veg að íbúðarbyggð teygji sig áfram til austurs. Þannig er gert ráð fyrir að landnotkun á Kelduhverfisreit (sem afmarkast af Laufásgötu, Strandgötu, Hjalteyrargötu og Lóðamörkum á móts við Eiðsvallagötu/Grímseyjargötu) muni í framtíðinni þróast úr athafna/iðnaðarstarfsemi í íbúðarbyggð. Þannig styrkist íbúðarhverfi á Oddeyri og til verður ný íbúðarbyggð sem nýtur góðs af nálægð við ströndina og miðbæinn. Gert er ráð fyrir að enn síðar muni íbúðarbyggð, blönduð verslun og þjónustu, teygja sig áfram út á Oddeyrartanga.

Framangreind framtíðarsýn fyrir suðurhluta Oddeyrar og Oddeyrartanga fellur að þeim ábendingum sem fram komu hjá þátttakendum á íbúðarþingi haustið 2004.“

Ekki er tilefni til að breyta landnotkun á svæðinu með þeirri öfluglu atvinnustarfsemi sem þar er nú stunduð. Breytist forsendur fyrirtækja á þann veg að þau sjái sér hag í að flytjast af svæðinu t.d. með uppbyggingu hafnar á Dysnesi má gera ráð fyrir að núverandi landnotkun verði endurskoðuð.

2. VIÐAUKI – FRAMTÍÐ AKUREYRARVALLAR

Í Aðalskipulagi Akureyrar 2005-2018 er Akureyrarvöllur skilgreindur sem blönduð byggð með verslun, þjónustu og íbúðum auk opins græns svæðis. Ákvæði eru um að völlurinn verði ekki tekinn úr notkun fyrr en samkomulag liggja fyrir við íþróttafélögin um uppbyggingu félagssvæða þeirra.

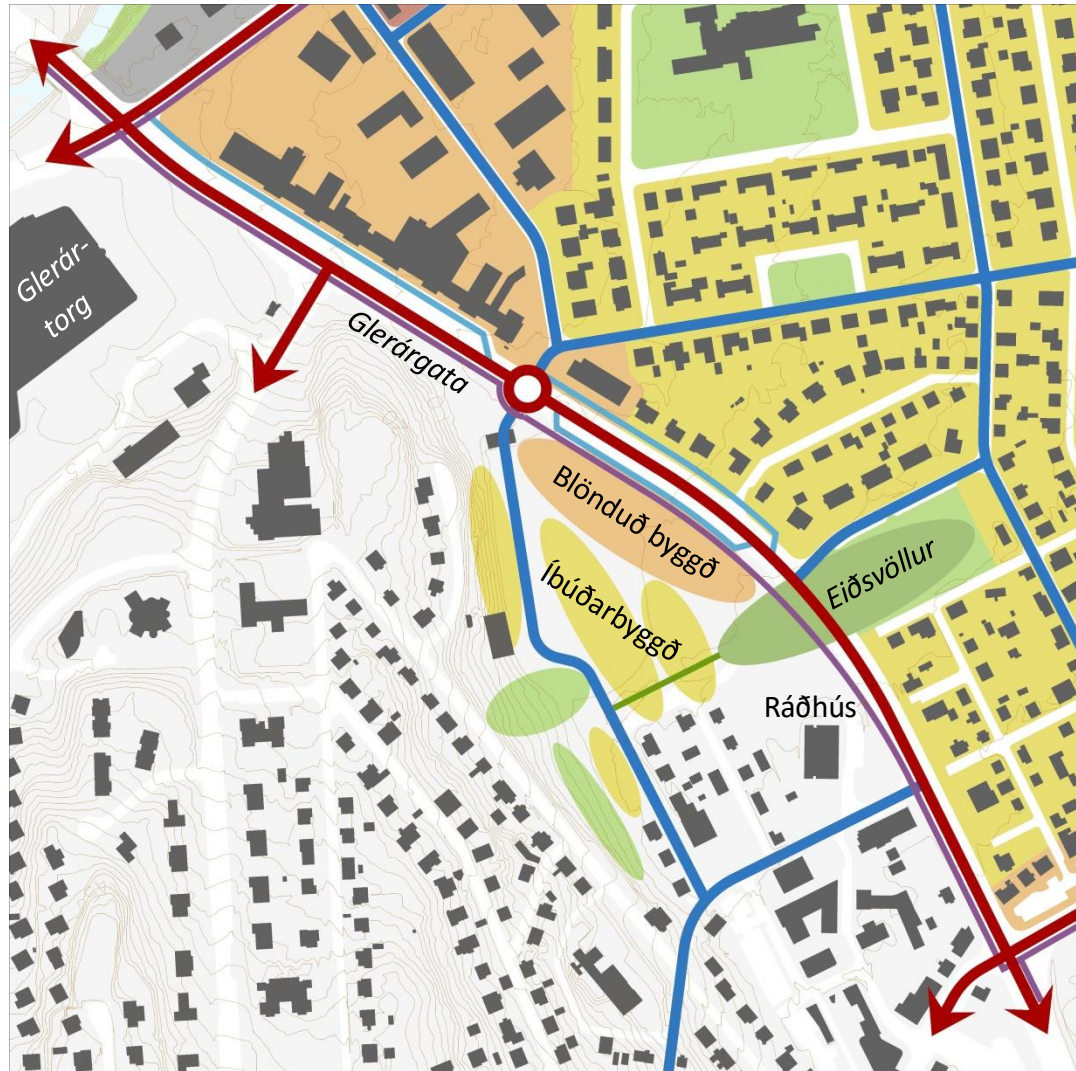
Svæðið er utan rammaskipulags Oddeyrar en uppbygging þar getur stutt við íbúðarbyggðina á Oddeyri með fjölskylduvænni byggð og góðum áhrifum á umhverfi Glerárgötu og bæjarmynd svæðisins. Hér er lögð fram lauslega mótuð hugmynd um mögulegt fyrirkomulag á svæðinu.

Bent er á möguleika á hringtorgi á gatnamótum Glerárgötu, Eyrarvegur og framlengdrar Hólabrautar í stað þess að það verði við Glerárgötu, Grænegötu og Smáragötu líkt og nú er gert ráð fyrir í deiliskipulagi svæðisins. Eiðsvöllur verði stækkaður til vesturs yfir Glerárgötu með breytingum á yfirborði götunnar sem dregur úr umferðarhraða og tengir núverandi íbúðarhverfi við nýja íbúðarbyggð á vallarsvæðinu og miðbæinn. Með því er tekið mið af nokkrum athyglisverðum tillögum sem fram komu í samkeppninni *Akureyri í öndvegi* árið 2004.

Miðbæjarstarfsemi í formi blandaðrar byggðar verði meðfram Glerárgötu að vestanverðu sem gefur kost á nánast samfelldri miðbæjarstarfsemi frá núverandi miðbæ um austurjaðar vallarsvæðisins og núverandi verslunar- og þjónustubyggingar austan Glerárgötu og Glerártorg.

Byggingar með framhliðar að Glerárgötu fái aðkomu um þjónustugötu. Sömuleiðis verður mögulegt að leysa aðkomu að núverandi íbúðarhúsum austan Glerárgötu með þjónustugötu.

Íbúðarbyggð verði norðan við núverandi byggð í Laxagötu og Hólabraut og teygir sig upp í brekkuna. Svæðið verði umlukið grænum svæðum með Klappirnar að norðanverðu, „sleðabrekku“ að sunnanverðu og Eiðsvöll að austanverðu. Ákvarðanir um útfærslu og nýtingu svæðisins verða teknar með breytingu á gildandi deiliskipulagi miðbæjarins eftir að samkomulag íþróttafélaganna liggur fyrir.



18. mynd. Dæmi um mögulega landnýtingu Akureyrarvallar og mögulega staðsetningu hringtorgs á Glerárgötu. Þjónustugötur eru samsíða Glerárgötu og sýndar með ljósbláum lit.