

Nr.	Dags.	Bréfritari	Efni – ágríp	Stikkorð	Svar - niðurstaða
1	13.09.	Elvar Smári Sævarsson, Heiðarlundi 8, kt. 111074-3729	a) Gera ætti ráð fyrir hljóðmön við húsin í Heiðarlundi þó mælingar á hljóðvist sýni að ekki sé þörf á þeim. Efni sem annars þyrfti að keyra í burtu gæti nýst í manir.	Hljóðmanir	a) Í tillögnum er gert ráð fyrir hljóðmön austan Dalsbrautar að gangbraut Lundarskóla. Hljóðstig á svæðinu við Dalsbraut er reiknað samkvæmt reglugerð um hávaða nr. 724/2008. Samkvæmt hljóðskýrslu EFLU dags. 22.6.2011 er ekki talin þörf á hljóðmönnum á kaflanum frá Skógarlundi að Þingvallastræti. Tekið er tillit til athugasemdarinnar. Skipulagsnefnd samþykkir mön á kaflanum við raðhúsin við Heiðarlund allt að 1.5m.
2	14.09	Andri Fannar Stefánsson, Espilundi 4, kt. 220491-2269	a) Æfingasvæði KA verður eyðilagt.	Æfingasvæði	a) Bent er á að íþróttasvæði KA er ekki innan skipulagsmarka tillögunnar. Það svæði sem nú er gert ráð fyrir að fari undir vegstæði Dalsbrautar, er á svokölluðu „San Zero“ svæði sem KA hefur haft til afnota en er ekki hluti lóðar KA. Aðrar athugasemdir bréfritara gefa ekki tilefni til svars.
3	14.9	Edda Hrafnadóttir, Tjarnartúni 5, kt. 181058-7579	a) Skorað er á bæjarstjórn að falla frá áformum um deiliskipulagið m.a. vegna umhverfisáhrifa, umferðar og mengunar. b) Hætta ætti við Dalsbraut vegna slyshætta. c) Virkja ætti minni umferðaræðar gegnum bæinn eins og Mýrarveg og Þórunnarstræti eins og upphafleg skipulög hafa gert ráð fyrir.	Umhverfisáhrif  Slyshætta  Minni umferðaræðar	a) Deiliskipulagstillaga Dalsbrautar fellur undir lög um umhverfismat áætlanu nr. 105/2006. Í umhverfisskýrslu deiliskipulagsins er greint frá helstu mögulegum umhverfisáhrifum sem framkvæmd Dalsbrautar er líkleg til að hafa á umhverfið. Þá er reynt að segja til um hvort þessi áhrif í heild sinni geti orðið veruleg í skilningi laga nr. 105/2006. Þar sem Dalsbraut er skilgreind sem tengibraut í aðalskipulagi er framkvæmdin tilkynningarskyld samkvæmt lögum um mat á umhverfisáhrifum nr. 106/2000. Sú tilkynning tengist ekki deiliskipulagsferli Dalsbrautar heldur sjálfri framkvæmdinni. Í bréfi dags. 26. janúar 2012 er það niðurstaða Skipulagsstofnunar að lagning Dalsbrautar frá aðkomuvegi Lundarskóla að Miðhúsabraut, sé ekki líkleg til að hafa í för með sér umtalsverð

Nr.	Dags.	Bréfitari	Efni – ágríp	Stikkorð	Svar - niðurstaða
					<p>umhverfisáhrif og skuli því ekki háð mati á umhverfisáhrifum.</p> <p>Dalsbrautarsvæðið er skilgreint fyrir tengibraut í aðalskipulagi og hefur verið svo frá 1975. Aðalskipulag Akureyrar 2005-2018 var staðfest af umhverfisráðherra 15.12.2006. Í aðalskipulaginu var gert ráð fyrir lagningu Dalsbrautar sem nú er fyrirhuguð. Deiliskipulagstillagan sem nú er í skipulagsmeðferð byggir á þeim heimildum og er samkvæmt stefnuskrá L-listans um markmið í skipulagsmálum á kjörtímabilinu.</p> <p>Fram kemur í skýrslu EFLU „Athugun á þörf fyrir lagningu Dalsbrautar“ dags. 29.3.2001 að Dalsbraut sunnan Þingvallastrætis sé ekki nauðsynleg vegna umferðarþunga í fyrirséðri framtíð, en lagning hennar myndi engu að síður léttja á eða draga úr vexti umferðar á öðrum leiðum eins og á Þingvallastræti, Þórunnarstræti og Hlíðarbraut. Jafnframt er í skýrslunni talið að aðrar ástæður en umferðarþungi kunna að liggja að baki því að menn ákveða að leggja Dalsbraut sunnan Þingvallastrætis. Augljósasti kostur Dalsbrautar sunnan Þingvallastrætis er að með lagningu götunnar munu leiðir stytast, samgöngur milli hverfa vera greiðari og umferðarkerfi Akureyrar verður heilsteypara sem stuðlar að jafnari dreifingu umferðar.</p> <p>b) Umferðarstýrð gönguljós munu stýra umferðarhraða á nyrðri kafla Dalsbrautar þannig að ef ekið er hraðar en 30 km loga rauð ljós og breytast ekki fyrr en komið er niður í löglegan hraða. Með þessu er hægt að tryggja að umferðarhraðinn verði innan löglegra marka m.a. vegna öryggis barna.</p> <p>c) Sjá svar við lið a.</p> <p>Aðrar athugasemdir bréfitara gefa ekki tilefni til svars.</p>

Nr.	Dags.	Bréfitari	Efni – ágríp	Stikkorð	Svar - niðurstaða
4	1.10	Hverfisnefnd Lunda- og Gerðahverfis Elvar Smári Sævarsson kt. 111074-3729	<p>a) Auka ætti hljóðvarnir við norðurhluta götunnar, beggja vegna, framhjá KA-vellinum sem næst stendur götunni. Nota mætti efni úr götustæðinu.</p> <p>b) Öflugar hraðahindranir ætti að hafa í götunni. Erfiðlega gengur að halda hraðanum niðri við samærilegar götur, t.d. Skógarlund. Óvíst er hvort gangbrautahraðahindrun sem gera á tilraunir með skili tilætluðum árangri.</p> <p>c) Syðsti hluti götunnar ætti einnig að vera með 30 km hámarkshraða.</p>	<p>Hljóðvarnir</p> <p>Hraðahindranir</p> <p>30 km hámarkshraði</p>	<p>a) Í tillöggunni er gert ráð fyrir hljóðmön austan Dalsbrautar að gangbraut Lundarskóla. Hljóðstig á svæðinu við Dalsbraut er reiknað samkvæmt reglugerð um hávaða nr. 724/2008. Samkvæmt hljóðskýrslu EFLU dags. 22.6.2011 er ekki talin þörf á hljóðmönnum á kaflanum frá Skógarlundi að Þingvallastræti.</p> <p>b) Umferðarstýrð gönguljós munu stýra umferðarhraða á nyrðri kafla Dalsbrautar þannig að ef ekið er hraðar en 30 km loga rauð ljós og breytast ekki fyrr en komið er niður í löglegan hraða. Með þessu er hægt að tryggja að umferðarhraðinn verði innan löglegra marka m.a. vegna öryggis barna.</p> <p>c) Stefna Akureyrarbæjar er að lágmarka umferðarhraða í nágrenni við grunnskóla við 30 km eins og lagt er til á þessum hluta götunnar. Í aðalskipulagi Akureyrar 2005-2018 er Dalsbraut skilgreind sem tengibraut og er því ekki óeðlilegt að leyfður hámarkshraði sé allt að 50 km á þeim kafla sem er utan skólasvæðis.</p>
5	23.10	Þorberg Þ. Þorbergsson, Espilundi 14, kt. 180576-4799	<p>a) Hljóðmön samsíða Espilundi ætti að hækka og sleppa tjágróðri.</p> <p>b) Hraðahindranir ætti að setja upp á Dalsbraut og þrengingar við skólann.</p> <p>c) Hafa ætti 30 km hámarkshraða milli Miðhúsabrautar og Skógarlundar.</p> <p>d) Breyting á aðalskipulagi var ekki kynnt íbúum eða leitað umsagnar.</p>	<p>Hljóðvarnir</p> <p>Hraðahindranir</p> <p>30 km hverfi</p> <p>Aðalskipulag</p> <p>Umhverfisáhrif</p> <p>Kostnaðaráætlun</p> <p>Gangbrautarljós</p>	<p>a) Í tillöggunni er gert ráð fyrir hljóðmön austan Dalsbrautar að gangbraut Lundarskóla. Hljóðstig á svæðinu við Dalsbraut er reiknað samkvæmt reglugerð um hávaða nr. 724/2008. Samkvæmt hljóðskýrslu EFLU dags. 22.6.2011 er ekki talin þörf á hljóðmönnum á kaflanum frá Skógarlundi að Þingvallastræti. Tekið er tillit til athugasemdarinnar. Skipulagsnefnd samþykkir mön á kaflanum við raðhúsin við Heiðarlund allt að 1.5m. Í tillöggunni er gert ráð fyrir að mön samsíða Espilundi verði þar áfram en hún hækkuð í allt</p>

Nr.	Dags.	Bréfitari	Efni – ágríp	Stikkorð	Svar - niðurstaða
			<p>e) Umhverfisáhrif Dalsbrautar verða mikil.</p> <p>f) Kostnaðáætlun hefur ekki verið uppfærð.</p> <p>g) Stöðvunarljós ætti að vera við gangbrautir og gangbrautarverðir við skólabyrjun og skólalok.</p> <p>h) Ekki hefur verið tekið tillit til hljóðmengunar í Lundaskóla.</p>	Hljóðmengun	<p>að 1.5m.</p> <p>b) Umferðarstýrð gönguljós munu stýra umferðarhraða á nyrðri kafla Dalsbrautar þannig að ef ekið er hraðar en 30 km loga rauð ljós og breytast ekki fyrr en komið er niður í löglegan hraða. Með þessu er hægt að tryggja að umferðarhraðinn verði innan löglegra marka m.a. vegna öryggis barna.</p> <p>c) Stefna Akureyrarbæjar er að lágmarka umferðarhraða í nágrenni við grunnskóla við 30 km eins og lagt er til á þessum hluta götunnar. Í aðalskipulagi Akureyrar 2005-2018 er Dalsbraut skilgreind sem tengibraut og er því ekki óeðlilegt að leyfður hámarkshraði sé allt að 50 km á þeim kafla sem er utan skólasvæðis.</p> <p>d) Þar sem um var að ræða óverulega breytingu á aðalskipulagi er málsmeðferð þannig háttáð að ekki er þörf á kynningu heldur er tillagan rökstudd og send Skipulagsstofnun til samþykktar eða synjunar. Skipulagsstofnun gerði ekki athugasemd við málmeðferðina og samþykkti framlögð rök Akureyrarbæjar vegna breytingarinnar.</p> <p>e) Deiliskipulagstillaga Dalsbrautar fellur undir lög um umhverfismat áætlaða nr. 105/2006. Í umhverfisskýrslu deiliskipulagsins er greint frá helstu mögulegum umhverfisáhrifum sem framkvæmd Dalsbrautar er líkleg til að hafa á umhverfið. Þá er reynt að segja til um hvort þessi áhrif í heild sinni geti orðið veruleg í</p>

Nr.	Dags.	Bréfitari	Efni – ágríp	Stikkorð	Svar - niðurstaða
					<p>skilningi laga nr. 105/2006.</p> <p>Þar sem Dalsbraut er skilgreind sem tengibraut í aðalskipulagi er framkvæmdin tilkynningarskyld samkvæmt lögum um mat á umhverfisáhrifum nr. 106/2000. Sú tilkynning tengist ekki deiliskipulagsferli Dalsbrautar heldur sjálfri framkvæmdinni.</p> <p>Í bréfi dags. 26. janúar 2012 er það niðurstaða Skipulagsstofnunar að lagning Dalsbrautar frá aðkomuvegi Lundarskóla að Miðhúsabraut, sé ekki líkleg til að hafa í för með sér umtalsverð umhverfisáhrif og skuli því ekki háð mati á umhverfisáhrifum.</p> <p>f) Gefur ekki tilefni til svars þar sem kostnaður vegna framkvæmda fellur ekki undir málefni skipulagsnefndar.</p> <p>g) Sjá svar við lið b.</p> <p>h) Sjá svar við lið a.</p>
6	25.10	Valur Sæmundsson, Heiðarlundi 8, kt. 030268-4669	Leggur til að hljóðmön/veggur verði norðan Skógarlundar meðfram Dalsbraut sem myndi beina gangandi umferð á gangbrautir.	Hljóðmön/veggur  Gangandi umferð	<p>Í tillögunni er gert ráð fyrir hljóðmön austan Dalsbrautar að gangbraut Lundarskóla. Hljóðstig á svæðinu við Dalsbraut er reiknað samkvæmt reglugerð um hávaða nr. 724/2008. Samkvæmt hljóðskýrslu EFLU dags. 22.6.2011 er ekki talin þörf á hljóðmönnum á kaflanum frá Skógarlundi að Þingvallastræti. Í tillögunni er gert ráð fyrir að mön samsíða Espilundi verði þar áfram.</p> <p>Tekið er tillit til athugasemdarinnar.</p> <p>Skipulagsnefnd samþykkir mön á kaflanum við raðhúsin við Heiðarlund allt að 1.5m. Í tillögunni er gert ráð fyrir að mön samsíða Espilundi verði þar</p>

Nr.	Dags.	Bréfritari	Efni – ágríp	Stikkorð	Svar - niðurstaða
					áfram en hún hækkuð í allt að 1.5m.